

# ALANERA RS

**Manubrio Integrato** Integrated Handlebar



## Congratulazioni/Congratulations

**IT** • Congratulazioni per il vostro nuovo manubrio Deda Elementi. Leggere e seguire attentamente le seguenti istruzioni per un corretto utilizzo. Un errato montaggio e un'incorretta applicazione delle seguenti istruzioni può danneggiare il prodotto che non sarà più coperto dalla garanzia, danneggiare la bicicletta o causare un incidente. Per una appropriata installazione del prodotto sono richiesti specifici attrezzi e una adeguata esperienza, si raccomanda dunque che il prodotto sia installato dai punti vendita ufficiali Deda Elementi o da personale qualificato nel montaggio di biciclette.

**EN** • Congratulations for your new Deda Elementi handlebar. Please read these instructions carefully and follow them for correct use. An improper installation or wrong application of the instructions could damage the product, that will be no more covered under warranty, damage the bicycle or cause an accident resulting in injury or death. Since specific tools and experience are necessary for proper installation, it is recommended that the product be installed by an official Deda Elementi dealer or a qualified bicycle technician.

# Indice/Contents

Informazioni generali di sicurezza	04	General safety informations	18
Termini di garanzia	05	Warranty terms	19
Packaging	06	Packaging	20
Passaggio cavi	08	Cables routing	22
Istruzioni di montaggio	10	Technical specifications	24
Montaggio supporto	13	Mount installation	27
Adattatori Alanera	14	Topcover Alanera	28
Tecnologia RFID	15	RFID Technology	29
Pulizia e cura	16	Cleaning and care	30

# 1. Informazioni generali di sicurezza

È responsabilità dell'utilizzatore controllare regolarmente il prodotto per determinarne la necessità di manutenzione o di sostituzione di parti. I manubri in carbonio e le sue parti sono prodotti soggetti all'usura durante il normale utilizzo della bicicletta, si raccomanda quindi all'utilizzatore di ispezionare il prodotto periodicamente per localizzare eventuali danni. In caso di problemi o dubbi, sospendere l'uso della bicicletta e far ispezionare il prodotto da un punto vendita ufficiale Deda Elementi o da personale qualificato nel montaggio di biciclette.

- Questo prodotto è stato sviluppato e concepito per essere utilizzato su strade asfaltate e strade bianche. In caso di utilizzo fuori strada il prodotto può subire danni che compromettono il funzionamento fino a causare gravi incidenti per l'utilizzatore.

- Fare installare e regolare i componenti Deda Elementi da meccanici professionisti qualificati della rete vendita Deda Elementi.

- Questo prodotto è stato sviluppato, concepito e testato in conformità alle norme UNI EN ISO 4210.

- Manubri e attacchi manubrio DEDA ELEMENTI sono progettati per un peso massimo del ciclista completo di equipaggiamento di 110 kg (242 lbs.).

- Utilizzare sempre e soltanto la chiave dinamometrica per serrare le viti, rispettando scrupolosamente le coppie di serraggio raccomandate in questo manuale. Il valore indicato sui componenti indica la coppia raccomandata massima. Se si presenta una situazione di emergenza e non si ha accesso a una chiave dinamometrica, serrare le viti sufficientemente per evitare la rotazione relativa dei componenti tra loro, e recarsi immediatamente presso un rivenditore Deda Elementi per il controllo dei serraggi.

- Non utilizzare la bicicletta se l'attacco manubrio scricchiola o se si notano danni esterni come incisioni, cricche, rigonfiamenti, corrosione, ammaccature, alterazioni di colore, ecc. Fare controllare accuratamente dal vostro rivenditore Deda Elementi tali danni e se necessario sostituire i componenti.

- Dopo un eventuale caduta o incidente è indispensabile sospendere l'utilizzo della bicicletta e far effettuare un accurata ispezione del prodotto da un punto vendita Deda Elementi.

- Leggere attentamente l'intero Manuale d'uso e conservarlo in un posto sicuro per una futura consultazione.

## 2. Termini di garanzia

Deda Elementi garantisce che tutti i prodotti sono liberi da difetti nei materiali o di lavorazione per un periodo di due anni dall'acquisto originale a meno di quanto stabilito nella polizza di garanzia. La garanzia è valida solo sull'acquisto di un prodotto originale Deda Elementi.

### Limiti alla garanzia

- In caso di vendita o cessione del prodotto, la garanzia sarà considerata valida solamente all'interno del periodo di due anni dalla data di acquisto.
- La garanzia non copre danni causati da modifiche, trasformazioni anche parziali, adattamenti di qualsiasi tipo, manomissioni o manutenzione effettuata da personale non autorizzato, utilizzo del prodotto al di fuori delle normali condizioni d'uso. Sono altresì esclusi danni provocati da urti, collisioni, cadute e comunque verificatesi per cause violente e/o accidentali.
- La garanzia non copre gli eventuali difetti estetici quali: opacizzazione, screpolature, scoloriture o altro che le superfici dovessero presentare durante l'utilizzo, a seguito di lavaggi con acqua in pressione, con l'impiego di solventi o prodotti chimici, benzine o altri simili, utilizzati per la pulizia della bicicletta.
- In caso di imperfezioni, difetti o danni riscontrati sul prodotto, l'utilizzatore dovrà dare comunicazione al punto vendita entro 10 (dieci) giorni: trascorso tale termine la garanzia non sarà più considerata valida.

Deda Elementi si riserva il diritto di modificare parzialmente o totalmente i suoi prodotti, le istruzioni e la garanzia senza alcun preavviso per il Cliente.

## 3. Packaging

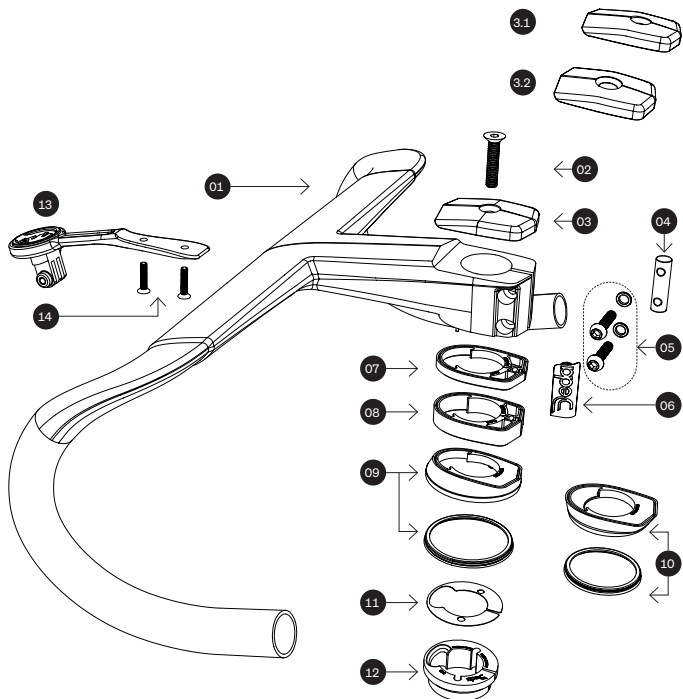
---

### **Nel packaging del prodotto da voi acquistato sono presenti i seguenti componenti:**

- 01 • Manubrio integrato
  - 02 • Vite compressione serie sterzo M6×30 mm
  - 03 • Tappo alluminio
  - 04 • Barilotto filettato (asimmetrico, parte inferiore con taglio cacciavite piatto)
  - 05 • Vite attacco M5×22 mm, Ti, 2pz
  - 06 • Copertura viti attacco
  - 07 • Distanziale apribile da 5 mm, 2pz
  - 08 • Distanziale apribile da 10 mm, 2pz
  - 09 • Coperchietto serie sterzo per tubo sterzo da 56 mm (cuscinetto da 1.5")
  - 10 • Coperchietto serie sterzo per tubo sterzo da 46 mm (cuscinetto da 1"1/8)
  - 11 • Micro spessore, 2pz
  - 12 • Anello di compressione
  - 13 • Supporto computer
  - 14 • Vite M4×20 mm, 2pz
- 

### **Sono disponibili come accessori i seguenti componenti:**

- 3.1 • Tappo alluminio per D-shape
- 3.2 • Tappo alluminio per Cannondale



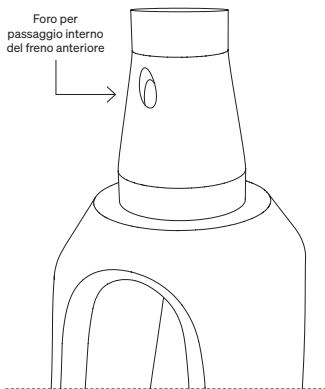
## 4. Passaggio cavi

**L'Alanera RS è compatibile solo ed esclusivamente per il passaggio completamente interno dei gruppi elettronici.**

### TELAIO DCR

Per telaio DCR si intendono quei telai che utilizzano una forcella con canotto sterzo da 1" 1/8 e cuscinetto superiore della serie sterzo da 1,5". In questa configurazione si utilizzeranno il coperchietto serie sterzo da 56 mm (09) e l'anello di compressione per cuscinetto da 1,5" (12). Affinché sia possibile usare i passaggi completamente interni dei cavi, il telaio e la forcella devono essere compatibili. Di seguito elenchiamo le caratteristiche che devono essere soddisfatte.

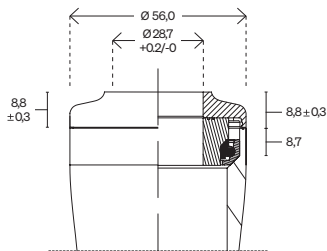
**Forcella:** La forcella deve presentare un foro d'ingresso per il cavo freno anteriore sul canotto forcella, il quale permette il passaggio del cavo fino all'uscita sulla pinza frenante.





### SEDE CUSCINETTO SUPERIORE:

La sede del cuscinetto superiore deve rispettare le seguenti quote.

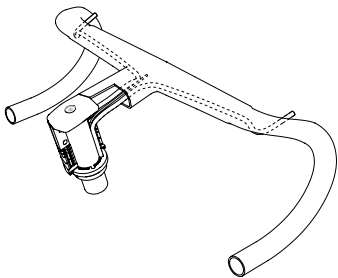


Nel caso di montaggio su telaio DCR i cavi entreranno nel manubrio in prossimità delle leve e usciranno sotto l'attacco, passando attraverso gli spessori, coperchietto 56 mm (9) e anello di compressione (12).

NOTA: si raccomanda l'utilizzo delle serie sterzo Deda HDDCR / HDDCRX

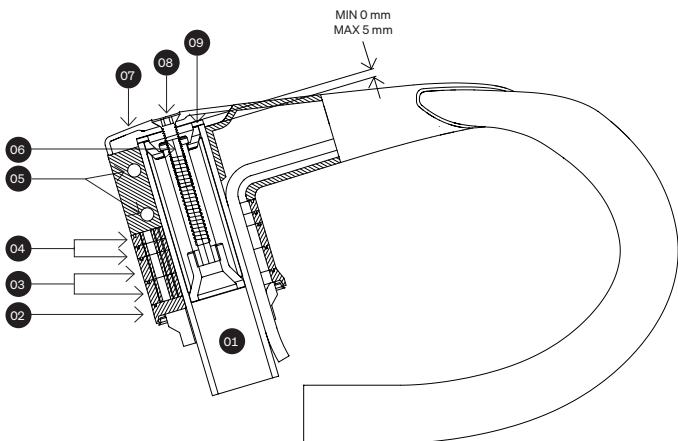
### TELAIO CON FORCELLA A "D"

Questa tipologia di telai presenta un cuscinetto superiore da 1" 1/8 e una forcella a forma di "D" (detta comunemente D-shape) da 1" 1/8. In questa configurazione si utilizzerà il coperchietto serie sterzo da 46 mm (10). Nel caso di montaggio su telaio con forcella a "D" i cavi entreranno nel manubrio in prossimità delle leve e usciranno sotto l'attacco, passando attraverso gli spessori e coperchietto da 46 mm (10). Nell'immagine sottostante è rappresentato il passaggio dei cavi completamente interni.



## 5. Istruzioni di montaggio

- 01 • Cannofo forcella
- 02 • Coperchio serie sterzo. Obbligatorio
- 03 • Distanziale da 10 mm. Opzionale
- 04 • Distanziale da 5 mm. Opzionale
- 05 • Vite attacco. Coppia massima serraggio 5 Nm
- 06 • Vite espansione expander
- 07 • Tappo
- 08 • Vite compressione serie sterzo
- 09 • Expander



1 • Sostituire il coperchio della serie sterzo originale montata sulla bicicletta con il coperchio Alanera RS incluso. Vengono forniti due coperchi, uno compatibile con i tubi sterzo da 46 mm (10) e uno da 56 mm (9), con quest'ultimo deve essere usato anche l'anello di compressione fornito (12).

2 • Inserite i distanziali nel canotto forcella al di sopra del coperchio serie sterzo rispettando le seguenti istruzioni:

- Distanziali da 5 mm (7) e da 10 mm (8) sono opzionali e consentono di posizionare il manubrio all'altezza desiderata.
- Il canotto forcella deve essere tagliato non al di sotto del bordo superiore dell'attacco e può eccedere fino a 5 mm. Vedi immagine a pagina 12.
- Se necessario tagliate il canotto della forcella secondo le istruzioni del costruttore e assicuratevi che non ci siano intagli e/o irregolarità sulla superficie tagliata. Si raccomanda che tale operazione sia fatta dai punti vendita ufficiali Deda Elementi o da personale qualificato nel montaggio di biciclette.

3 • Inserite la curva nel canotto forcella con le viti di fissaggio laterali dell'attacco allentate in modo che l'attacco possa scorrere lungo il canotto. Prima di procedere al punto successivo eseguire l'instradamento dei cavi.

4 • Inserire l'expander (non incluso) nel canotto forcella sino alla battuta e serrare la vite d'espansione dello stesso. Massima coppia di serraggio suggerita per gli expander Deda: 5 Nm (Expander 70 ed Expander per forcelle a "D"). In caso di expander di un altro marchio raccomandiamo di contattare il produttore. **ATTENZIONE:** Assicuratevi che l'expander che utilizzate abbia una lunghezza superiore all'altezza del collarino dell'attacco in modo tale che entrambe le viti posteriori dell'attacco insistano su una porzione di canotto completamente occupata dall'expander stesso.

5 • Montate il tappo dedicato (3) e serrate la vite di compressione per precaricare i cuscinetti e azzerare il gioco assiale nella serie sterzo. **ATTENZIONE:** Un serraggio troppo elevato può danneggiare i cuscinetti a sfera che potrebbero bloccarsi sotto sforzo. Rispettate scrupolosamente la coppia di serraggio raccomandata nel manuale di uso e manutenzione della serie sterzo che impiegate.

6 • Assicuratevi che la curva sia allineata alla direzione di marcia e serrate alternativamente entrambe le viti posteriori dell'attacco nel barilotto, al massimo di ½ giro alla volta, sino a raggiungere una coppia minima di serraggio di 4 Nm. Se l'attacco manubrio non dovesse essere sufficientemente serrato, aumentate la coppia di serraggio fino ad un massimo di 5Nm. Verificate il fissaggio dell'attacco manubrio, che non deve ruotare sul canotto forcella. **ATTENZIONE:** La coppia di serraggio delle viti di chiusura dell'attacco deve essere la minima che garantisca la non-rotazione dello stesso sul canotto forcella (Max. 5 Nm). Una coppia inutilmente superiore genera un deleterio stato di compressione radiale sul canotto forcella che può fessurarsi e/o tranciarsi senza preavviso.

## 5.1. Istruzioni di montaggio dell'attacco su forcelle in carbonio

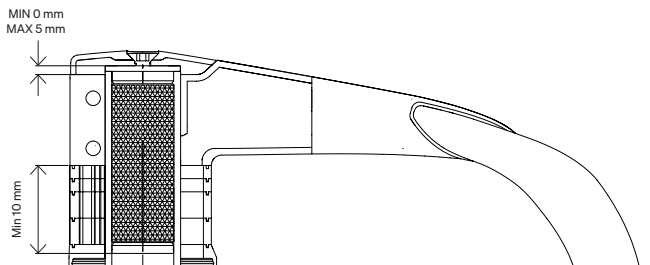
Utilizzare sempre un expander adeguato alla forcella e posizionato in maniera tale da contrastare la forza di chiusura del manubrio. Seguire attentamente le seguenti istruzioni:

1 • L'expander deve avere una lunghezza sufficiente a coprire completamente l'area del collarino del manubrio e eccedere al di sotto per almeno 10 mm;

2 • Per consentire la regolazione della serie sterzo, è necessario lasciare uno spazio tra il tappo di chiusura e l'expander.

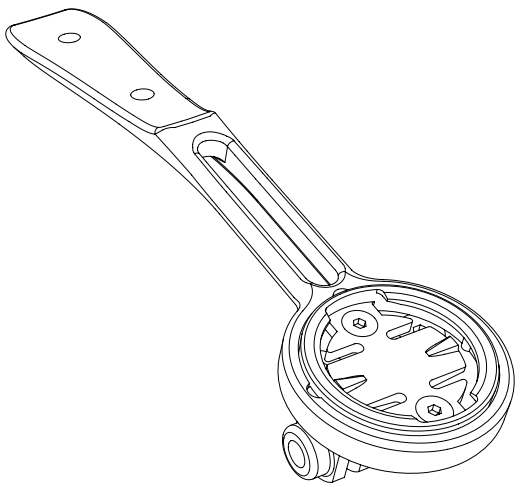
### IMPORTANTE

Se il collarino dell'attacco chiude su una zona dove non è presente l'expander, tenderà a ovalizzare e intagliare il canotto in carbonio della forcella fino a causare gravi incidenti per l'utilizzatore. Il canotto infatti potrebbe rompersi improvvisamente sotto sforzo!



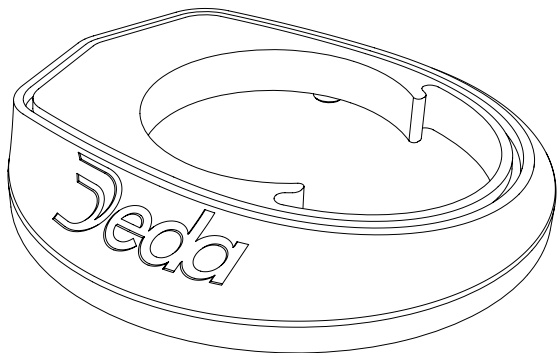
## 6. Montaggio supporto

- 
- 1 • Fissate il supporto computer (13) alla curva manubrio con le due viti fornite (14) utilizzando la coppia di serraggio consigliata di 3 Nm.
  - 2 • Verificate che il supporto sia installato correttamente prima di utilizzare computer. Questo modello è compatibile con i computer Garmin®, Wahoo®, Bryton® e supporto Gopro®.



## 7. Adattatori Alanera

Per alcuni marchi di biciclette sono stati sviluppati specifici adattatori per Alanera RS. La lista più aggiornata e completa dei modelli di bici compatibili è disponibile sotto la sezione DCR Tech del sito [dedaelementi.com](http://dedaelementi.com).



→ DCR Tech



## 8. Tecnologia RFID

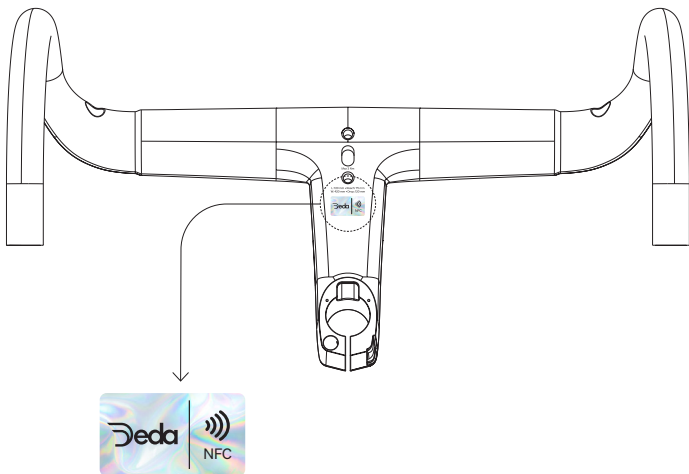
Ogni manubrio Alanera RS è dotato di un tag RFID diverso che funziona con qualsiasi smartphone sfruttando la tecnologia NFC. La tecnologia wireless NFC consente la connessione ad una landing page specifica per l'attivazione della garanzia e la verifica dell'originalità.

### Modulo attivazione della garanzia:

- Scansiona il tag RFID avvicinandolo col proprio smartphone;
- Seleziona dal menu la voce "attiva la garanzia";
- Compila il form e seleziona entrambe le caselle "Termini e condizioni d'uso" e "Privacy policy". In alternativa potrai registrarti tramite Facebook e Gmail.
- Eseguita l'operazione riceverai una mail con il certificato riportante il numero di garanzia, data di attivazione e scadenza, ed altre informazioni.

### Modulo verifica dell'originalità:

- Scansiona il tag RFID avvicinandolo col proprio smartphone;
- Seleziona dal menu la voce "Verifica originalità";
- Clicca sul pulsante "Verifica originalità" sotto l'immagine del prodotto;
- Se il prodotto è originale apparirà la scritta "Original Deda Product"; viceversa sarai invitato a contattare Deda Elementi all'indirizzo [service-center@dedaelementi.com](mailto:service-center@dedaelementi.com).



## 9. Pulizia e cura

Pulite regolarmente il manubrio con acqua e un panno morbido. Non utilizzare detergenti aggressivi quali acetone, trielina, solventi e simili che potrebbero deteriorare la vernice e il materiale sottostante. Durante la pulizia fare attenzione ad eventuali cricche, graffi, deformazioni o alterazioni di colore e fare sostituire immediatamente i componenti che risultano danneggiati. Non esporre l'attacco manubrio ai raggi diretti del sole e temperature elevate.

## Contatti

Per qualsiasi domanda o informazione tecnica potete contattare direttamente Deda Elementi visitando il sito internet [dedaelementi.com](http://dedaelementi.com) e tramite l'indirizzo email [info@dedaelementi.com](mailto:info@dedaelementi.com)

Dedaindustrie S.r.l si riserva il diritto di modificare senza preavviso il contenuto del presente manuale garantendo sempre la disponibilità della versione più aggiornata sul sito internet nell'area download.

Il marchio e logo Deda Elementi sono marchi registrati da Dedaindustrie S.r.l.





# 1. General safety information

It is under user's responsibility to examine the product on a regular basis to determine the need for service or replacement. Handlebars and their components are products that wear from normal use of the bicycle, for that reason we recommend cyclists to regularly inspect their bicycle and parts in order to detect any damage. If any doubts or problems occur, discontinue riding and have them inspected by an official Deda Elementi dealer or a qualified bicycle technician.

- This handlebar has been designed and intended to be used on and gravel roads. In case of off-road use, the product can be subjected to damages, lose its functioning and cause serious accidents and injury for the user.
- Have your Deda Elementi component installed and adjusted by qualified professional mechanics from the Deda Elementi sales network.
- This item has been developed, produced and tested according to UNI EN ISO 4210 rules.
- Deda Elementi handlebars and handlebar stems are designed to carry at maximum a fully equipped rider's weight of 242 lbs. (110 kg).
- Always and only, use a torque wrench to tighten the screws, strictly respecting the tightening torques recommended in this manual. The value indicated on the components indicates the maximum recommended torque. If an emergency situation arises and you do not have access to a torque wrench, tighten the screws enough to prevent the relative rotation of the components with each other, and immediately go to a Deda Elementi dealer to check the correct tightening torques.
- Do not use the bicycle if the stem creaks or if you notice external damage such as cuts, cracks, swelling, corrosion dents, discolouration, etc. Have your Deda Elementi dealer carefully check for damage and replace the components if necessary.
- If any bicycle fall or accident occurs, discontinue riding the bicycle and have it inspected carefully by an official Deda Elementi dealer or a qualified bicycle technician. The use of any damaged bicycle part can cause serious accidents and injury for the user.
- Read the whole User's Manual carefully and keep it in a safe place for later reference.

## 2. Warranty

---

Deda Elementi warrants that all products are free from defects in materials or workmanship for a period of two years after original purchase unless otherwise stated on the Warranty policy. The Warranty is valid with the purchase of an original Deda Elementi products only.

### Limits of warranty

- In case of sale or product cession, the Warranty will be considered valid for two years period only from the original purchase.
- The Warranty doesn't cover damages caused by modifications, even small; any kind of adaptations or alterations; maintenance performed by an unauthorized people; use of the product outside the normal riding conditions. The Warranty doesn't cover even damages caused by impacts, collisions, falls that may occur for accidental reasons.
- The Warranty doesn't cover aesthetic defects like: matting, chap, fading or other phenomenons that may occur during the use and after the bicycle cleaning using water in pressure, solvents or similar products, petrol.
- In case of imperfections, defects or damages found on the product, the user is asked to contact the dealer within 10 (ten) days; after this period ends the Warranty and it will be no more considered eligible.

Dedaindustrie S.r.l. reserves the right to modify partially or completely the products, instructions and warranty without any notice to the customer.

## 3. Packaging

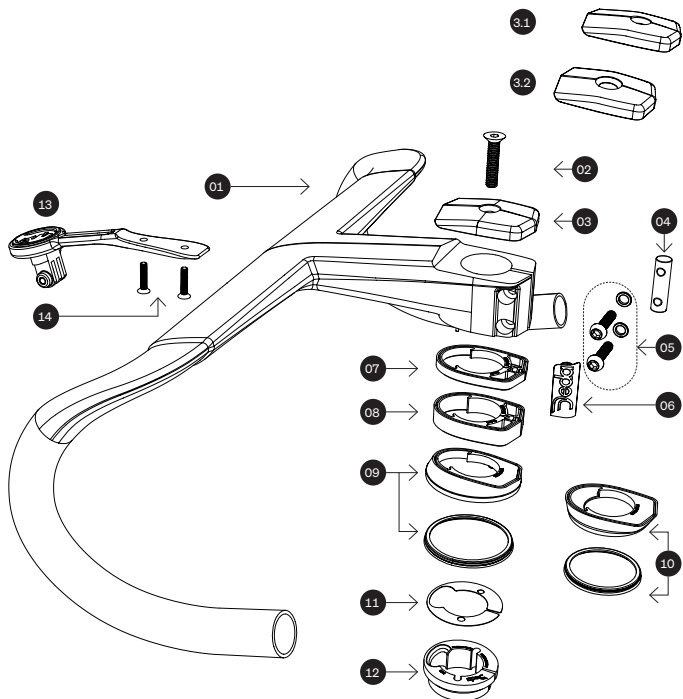
---

**The product package you have just purchased contains the following parts:**

- 01 • Integrated handlebar
  - 02 • Headset compression screw M6×30 mm
  - 03 • Topcap
  - 04 • Barrel-nut (asymmetrical, bottom part with flat screwdriver cut)
  - 05 • Stem screw M5×22 mm,Ti, 2 pz
  - 06 • Screws cover
  - 07 • 5 mm openable spacer
  - 08 • 10 mm openable spacer
  - 09 • Top cover 56 mm, for 1.5" bearing
  - 10 • Top cover 46 mm, for 1"1/8 bearing
  - 11 • Microshims, 2 pz
  - 12 • Compression ring
  - 13 • Computer mount
  - 14 • Screw M4×20 mm, 2 pz
- 

**The following parts are also available as accessories:**

- 3.1 • Alanera RS D-shape topcap
- 3.2 • Alanera RS Cannondale topcap



## 4. Cables routing

---

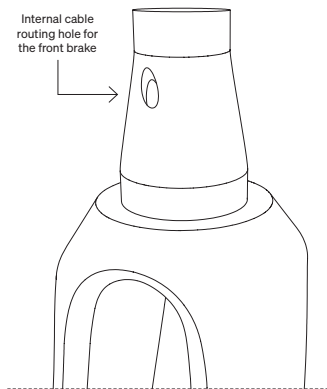
**The Alanera RS is compatible only and exclusively for completely internal cable routing of electronic shifters.**

---

### DCR FRAMESET

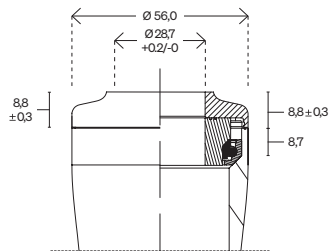
DCR frameset uses a 1<sup>1</sup>/<sub>8</sub>" fork steerer and a 1.5" headset upper bearing. In this case the headset top cover of 56 mm (9) and compression ring of 1,5" (12) are required. In order to get the complete internal cables routing, the frame and the fork have to be compatible. Here below the technical specifications to be met.

Fork: The fork should have an hole for the entrance of the brake front cable in the fork steerer in order to allow the cable routing up to the exit on the braking caliper.



### UPPER BEARING POSITION:

Upper bearing position has to fit following dimensions.

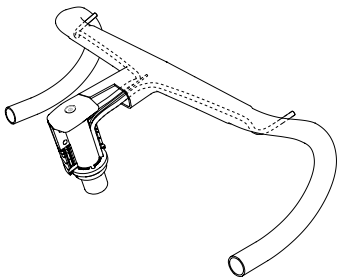


In case of assembling on DCR frameset, cables will enter close to the levers and will go out under the stem, passing across the spacers, top cover of 56 mm (9) and compression ring (12).

**WARNING:** it is recommended to use Deda headset HDDCR / HDDCRX for the assembly.

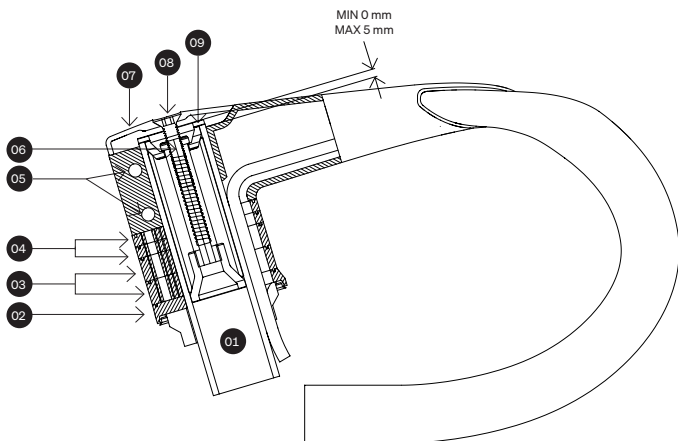
### "D-SHAPE" FORK FRAMESET

This kind of frameset features an upper bearing of 1" 1/8 and a "D-shape" fork of 1" 1/8. In this case the headset top cover of 46 mm (10) is required. In case of assembling on "D-shape" fork, cables will enter close to the levers and will go out under the stem, passing across the spacers and top cover of 46 mm (10). Here below a picture showing the full internal cables routing.



## 5. Technical specifications

- 01 • Fork steerer
- 02 • Headtube cover. Required
- 03 • 10 mm spacer. Optional
- 04 • 5 mm spacer. Optional
- 05 • Stem screw. Max torque 5 Nm
- 06 • Expander expansion bolt
- 07 • Topcap
- 08 • Headset compression screw
- 09 • Expander





<p>1 • Replace the original headset top cover with the Alanera RS top cover (included). Two top cover are supplied: one compatible with headtube of 46 mm (10) and one of 56 mm (9). With this last one the compression ring has to be replaced with the one supplied (12).</p>	<p>3 • Install the handlebar on the fork steerer. Loosen the rear stem screws so that the handlebar stem can slide along the fork steerer. <b>WARNING:</b> In case of full internal cables routing, please carry out the cables routing before proceeding to the next step.</p>
<p>2 • Install spacers on the fork steerer above the top cover following below instructions:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 mm (7) and 10 mm (8) spacers are optional. They can be used to adjust the stack height according to the desired handlebar position.</li> <li>• The fork steerer should not be cut below the upper edge of the stem and may exceed up to 5 mm. See image on page 26. If necessary, cut the fork steerer according to the manufacturer's instructions and make sure there are no notches and / or irregularities on the cut surface. It is recommended that this operation be done by an official Deda Elementi dealer or a qualified bicycle technician.</li> </ul>	<p>4 • Install the expander (not included) in the fork steerer until it stops, and tighten the expansion bolt. Max suggested torque for Deda expander: 5 Nm (Expander 70 and D-Shape expander). We recommend to check any further recommendation from your expander manufacturer. <b>WARNING:</b> Make sure that the expander has enough length to ensure the stem rear screws seat on the expander portion of the fork steerer. This will reduce the risk of fork steerer notching while tightening the stem rear bolts.</p>
	<p>5 • Install the topcap and tighten the compression bolt to preload the headset bearings and adjust the headset play. <b>WARNING:</b> Overtightening can damage the ball bearings that could get stuck under stress. Follow carefully the tightening torque recommended for the operation and maintenance manual of the headset you use.</p>
	<p>6 • Ensure handlebar is aligned straight in relation to the direction of travel. Tighten the two rear stem screws into the barrel-nut alternately, turning ½ turn at a time, until a minimum torque of 4Nm is reached. If the handlebar stem is not tight enough, increase the torque up to a maximum of 5 Nm. Please check the handlebar stem, which should not rotate on the fork steerer. <b>WARNING:</b> Always use a calibrated torque wrench to tighten the bolts. Use the minimum stem bolts tightening torque required to ensure that the handlebar stem does not rotate on the fork steerer (Max. 5 Nm). An unnecessarily high torque generates a dangerous state of radial compression on the fork steerer which can cracks and/or break without notice.</p>

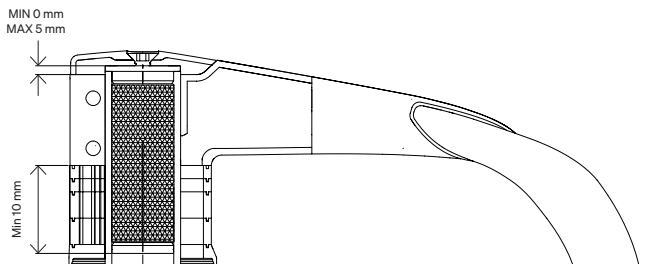
## 5.1. Stem assembly instructions on carbon fork steerer

Always use an adequate expander for the fork and make sure that is positioned so that it can support the handlebar clamp force necessary to secure it to the fork. Follow the following instructions:

- 1 • The expander must have a length enough to completely cover the handlebar clamp area and to exceed for at least 10mm the stem clamp height;
- 2 • To allow the headset adjustment, a gap between the topcap and the expander is required.

### IMPORTANT

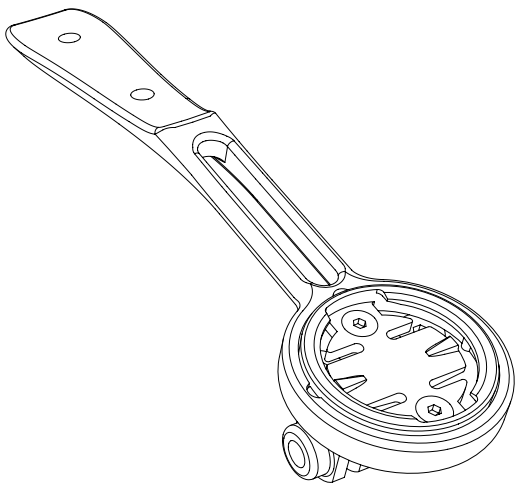
If the handlebar clamp works on an area where the expander is not present, it will tend to ovalize and cut the carbon fork steerer, causing serious accidents for the user. In fact, the steerer could suddenly break under stress!



## 6. Mount Installation

---

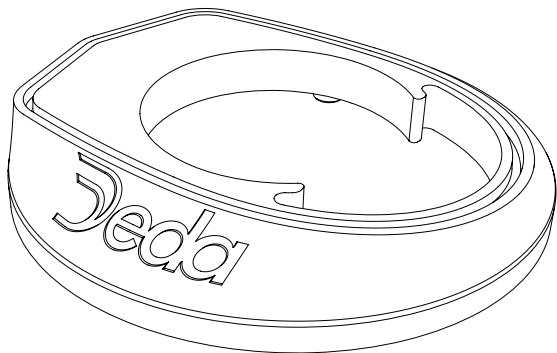
- 1 • Fasten the mount (13) to the handlebar with the two provided screws (14) using the recommended tightening torque of 3 Nm.
  - 2 • Check that the mount has been correctly fixed before using your computer.
- This model is compatible with Garmin®, Wahoo®, and Bryton® devices and GoPro® mount.



## 7. Topcover Alanera

---

For several bicycle brands, specific adapters for Alanera RS have been developed. The most updated and complete list of bicycle model compatible with DCR system is available on the DCR Tech area of [dedaelementi.com](http://dedaelementi.com).



→ DCR Tech



## 8. RFID Technology

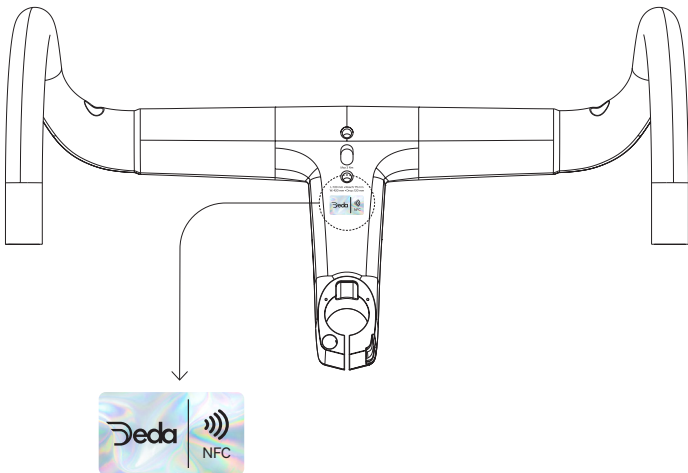
Each Alanera RS comes with a different RFID which works with any smartphone using the NFC technology. The NFC wireless technology allows the connection to a secure landing page for warranty activation and originality verification.

### Warranty activation form:

- Scan the RFID tag approaching it with your smartphone;
- Select “Activate the warranty” from the menu;
- Fill out the form and select both the “Terms and Conditions” and “Privacy Policy” boxes. Alternatively, register via Facebook or Gmail.
- Once the operation is completed, you will receive an email with the certificate. The email will include the warranty number, activation, expiry date, and other relevant information

### Originality verification form:

- Scan the RFID tag approaching it with your smartphone;
- Select “Originality check” from the menu;
- Click on the “verify” box located under the product image;
- If the product is original, the words “ORIGINAL PART” will appear. If it is not original, you will see “NON-ORIGINAL PRODUCT; and you will be invited to contact Deda Elementi at [service-center@dedaelementi.com](mailto:service-center@dedaelementi.com) for further assistance.



## 9. Cleaning and care

Regularly clean the handlebar with water and a soft cloth. Do not use harsh detergents such as acetone, trichloroethylene, solvents and other similar substances that may damage the finish and the structure of the material. While cleaning, look for cracks, scratches, deformations or discoloration. Have damaged components replaced immediately. Do not expose the stem to direct sunlight and high temperatures.

## Contacts

For any question or technical information please contact Deda Elementi by visiting the website at [www.dedaelementi.com](http://www.dedaelementi.com) and through the email address [info@dedaelementi.com](mailto:info@dedaelementi.com).

Dedaindustrie S.r.l reserves the right to modify without notice the content of this manual always guaranteeing the availability of the updated versions on the website download area.

Deda Elementi brand and logo are registered trademarks of Dedaindustrie S.r.l.





---

**Deda Industrie Srl**

Via Leonardo Da Vinci, 19/21/23  
26010 Campagnola Cremasca (CR) – IT  
Tel. (+39) 0373 750129  
info@dedaelementi.com  
dedaelementi.com



---

**Deda OS**

No.8, Lane 150-30, Sec. 3, Xitun Rd., Xitun Dist.  
Taichung City 407, Taiwan (R.O.C.)  
Tel: +886-4-24623436  
Fax: +886-4-24623430  
dedaos.com.tw



ALARSIST



dedaelementi.com