

# Forcella/Fork DCR

Istruzioni di montaggio forcella DCR DCR fork assembly instructions



## Congratulazioni/Congratulations

**IT** • Congratulazioni per il vostro nuovo prodotto Dedacciai. Leggere e seguire attentamente le seguenti istruzioni per un corretto utilizzo. Un montaggio errato e un'incorretta applicazione delle seguenti istruzioni può danneggiare il prodotto che non sarà più coperto dalla garanzia, danneggiare la bicicletta o causare un incidente. Per un'appropriata installazione del prodotto sono richiesti specifici attrezzi e un'adeguata esperienza, si raccomanda dunque che il prodotto sia installato dai punti vendita ufficiali Dedacciai o da personale qualificato nel montaggio di biciclette.

**EN** • Congratulations for your new Dedacciai product. Please read these instructions carefully and follow them for correct use. An improper installation or wrong application of the instructions could damage the product, that will be no more covered under warranty, damage the bicycle or cause an accident resulting in injury or death. Since specific tools and experience are necessary for proper installation, it is recommended that the product be installed by an official Dedacciai dealer or a qualified bicycle technician.

# Indice/Contents

Informazioni generali di sicurezza	04	General safety information	16
Garanzia	05	Warranty	17
Premessa	06	Premise	18
Attacchi compatibili	07	Compatible stems	19
Parti speciali	08	Special parts	20
Procedimento	09	Procedure	21
Contatti	14	Contacts	26

# 1. Informazioni generali di sicurezza

È responsabilità dell'utilizzatore controllare regolarmente il prodotto per determinarne la necessità di manutenzione o di sostituzione di parti. I manubri, attacchi e le loro parti sono prodotti soggetti all'usura durante il normale utilizzo della bicicletta, si raccomanda quindi all'utilizzatore di ispezionare il prodotto periodicamente per localizzare eventuali danni. In caso di problemi o dubbi, sospendere l'uso della bicicletta e far ispezionare il prodotto da un punto vendita ufficiale Dedacciai o da personale qualificato nel montaggio di biciclette.

• Questo prodotto è stato sviluppato, concepito e testato in conformità alle norme UNI EN ISO 4210.

• Dopo un eventuale caduta o incidente è indispensabile sospendere l'utilizzo della bicicletta e far effettuare un'accurata ispezione del prodotto da un punto vendita Dedacciai.

• Leggere attentamente l'intero manuale d'uso e conservarlo in un posto sicuro per una futura consultazione.

## 2. Garanzia

Dedacciai garantisce che tutti i prodotti sono liberi da difetti nei materiali o di lavorazione per un periodo di due anni dall'acquisto originale a meno di quanto stabilito nella polizza di garanzia. La garanzia è valida solo sull'acquisto di un prodotto originale Dedacciai.

### Limiti alla Garanzia

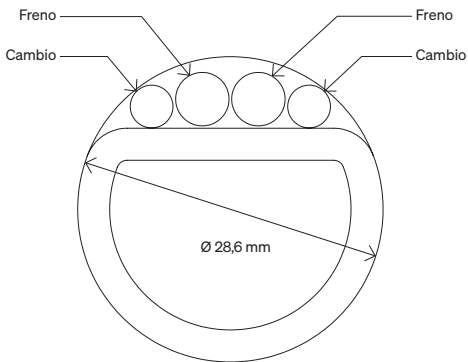
- In caso di vendita o cessione del prodotto, la garanzia sarà considerata valida solamente all'interno del periodo di due anni dalla data di acquisto.
- La garanzia non copre danni causati da modifiche, trasformazioni anche parziali, adattamenti di qualsiasi tipo, manomissioni o manutenzione effettuata da personale non autorizzato, utilizzo del prodotto al di fuori delle normali condizioni. Sono altresì esclusi danni provocati da urti, collisioni e cadute verificatesi per cause violente e/o accidentali.
- La garanzia non copre gli eventuali difetti estetici quali: opacizzazione, screpolature, scoloriture o altro che le superfici dovessero presentare durante l'utilizzo, a seguito di lavaggi con acqua in pressione, con l'impiego di solventi o prodotti chimici, benzine o altri simili, utilizzati per la pulizia della bicicletta.
- In caso di imperfezioni, difetti o danni riscontrati sul prodotto, l'utilizzatore dovrà dare comunicazione al punto vendita entro 10 (dieci) giorni: trascorso tale termine la garanzia non sarà più considerata valida.

Dedaindustrie S.r.l. si riserva il diritto di modificare parzialmente o totalmente i suoi prodotti, le istruzioni e la garanzia senza alcun preavviso per il Cliente.

### 3. Premessa

---

Le forcelle Dedacciai con tecnologia DCR si caratterizzano per un canotto forcella da 1 1/8" (28,6 mm) non circolare.



---

Grazie a questa forma si ha una apertura a mezzaluna tra canotto forcella e cuscinetto superiore, utile per il passaggio dei cavi all'interno del telaio. Il passaggio dei cavi all'interno del telaio è compatibile con qualsiasi tipologia di gruppo con freni a disco (sia meccanico che elettronico) e su tutte le serie sterzo per forcelle coniche da 1 1/8"-1.5", 1 1/4"-1.5" e 1.5"-1.5".

## 4. Attacchi compatibili

---

La scelta dell'attacco da abbinare alla forcella DCR va sempre fatta in base al tipo di passaggio cavi (DCR o S-DCR).

---

Per i gruppi elettronici sono compatibili tutti gli attacchi Deda Elementi o attacchi che presentano le caratteristiche descritte di seguito.

---

La forcella DCR è compatibile per il passaggio completamente interno con tutti gli attacchi da 1 1/8" che presentano un'adeguata apertura (almeno 20 mm di diametro) tra canotto forcella e corpo dell'attacco, come schematizzato nell'immagine sotto:

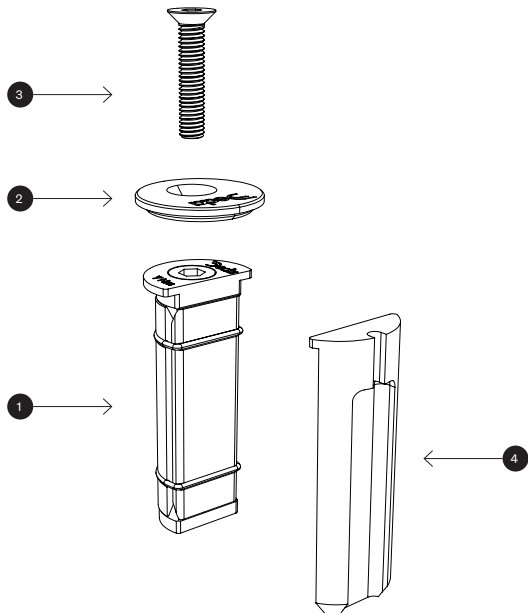
---



## 5. Parti speciali

Con la forcella DCR sono forniti i seguenti componenti:

- 1) Expander speciale per forcelle DCR
- 2) Tappo speciale con foro eccentrico per forcelle DCR
- 3) Vite compressione serie sterzo M6×30 mm
- 4) Settore DCR



**Avvertenza:** Nel caso di montaggio con gruppo meccanico (> 2 cavi) è possibile tagliare il settore a misura per avere abbastanza spazio per l'instradamento dei cavi all'interno del telaio.

**Attenzione:** Utilizzare le viti fornite in dotazione con la forcella. Nel caso di utilizzo di piastre aggiuntive (es. portaborse), occorre considerare la lunghezza della nostra vite oltre allo spessore della piastra.



## 6. Procedimento

**Per procedere al montaggio sono richiesti i seguenti utensili:**

- Chiave a brugola da 4 mm
- Chiave a brugola da 5 mm
- Chiave dinamometrica
- Seghetto
- Carta vetrata
- Penna

**La procedura di montaggio da seguire è la seguente:**

01

Posizionare il cuscinetto da 1,5" della serie sterzo al di sopra della forcella.



02

Inserire la forcella nel telaio e posizionare la metà superiore della serie sterzo.



03

Aggiungere i distanziali pari all'altezza desiderata dell'attacco. **NOTA:** Non eccedere i 35 mm di distanziali al di sotto dell'attacco manubrio.



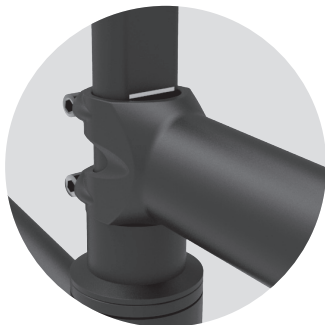
04

Posizionare l'attacco al di sopra dei distanziali.



05

Segnare l'altezza alla quale tagliare la forcella. **NOTA:** Non tagliare mai al di sotto di 3 millimetri rispetto alla parte superiore dell'attacco.



06

Rimuovere l'attacco, tagliare la forcella e rimuovere le bave.

**NOTA:** Non inalare la polvere di carbonio e resina che si genera durante il taglio e la carteggiatura. Essa è nociva per la salute! Indossare guanti, occhiali e mascherina durante le operazioni di taglio, in quanto le fibre che si liberano possono essere nocive ed allergeniche.

07

Inserire l'attacco manubrio in base alla tipologia di cablaggio scelta (DCR o S-DCR).

DCR



S-DCR



**NOTA:** Nel caso di distanziali non apribili, una volta posizionato l'attacco diventerà complicato andare ad aggiungerli o rimuoverli, si consiglia perciò di essere certi di aver raggiunto l'altezza voluta prima di procedere. Per lo stesso motivo controllare anche che i cavi passino correttamente all'interno della bicicletta.

08

Inserire il settore in alluminio a sagoma D applicando una leggera pressione.



**NOTA:** non scendere mai al di sotto di 3 millimetri rispetto alla parte superiore dell'attacco.

09

Inserire l'expander all'interno del canotto forcella e serrarlo a 5 Nm.



**NOTA:** Una coppia inutilmente elevata genera un deleterio stato di sforzo radiale sul canotto forcella che può fessurarsi e/o tranciarsi senza preavviso.

---

10

Montare il tappo con foro eccentrico mandando in pressione il tutto, eliminare eventuali giochi tra serie sterzo e forcella quindi serrare le viti dell'attacco manubrio seguendo i valori riportati sul prodotto.



# Contatti

---

Per qualsiasi domanda o informazione tecnica potete contattare direttamente Dedacciai visitando il sito internet [dedacciai.com](http://dedacciai.com) e tramite l'indirizzo email [info@dedacciai.com](mailto:info@dedacciai.com) oppure potete contattare Deda Elementi visitando il sito internet [dedaelementi.com](http://dedaelementi.com) e tramite l'indirizzo email [info@dedaelementi.com](mailto:info@dedaelementi.com).

Dedaindustrie S.r.l si riserva il diritto di modificare senza preavviso il contenuto del presente manuale garantendo sempre la disponibilità della versione più aggiornata sul sito internet nell'area download.

I marchi e loghi Dedacciai e Deda Elementi marchi registrati da Dedaindustrie S.r.l.



# 1. General safety information

It is under user's responsibility to examine the product on a regular basis to determine the need for service or replacement. Handlebars, stems and their components are products that wear from normal use of the bicycle, for that reason we recommend cyclists to regularly inspect their bicycle and parts in order to detect any damage. If any doubts or problems occur, discontinue riding and have them inspected by an official Dedacciai dealer or a qualified bicycle technician.

- This item has been developed, produced and tested according to UNI EN ISO 4210 rules.

- If any bicycle fall or accident occurs, discontinue riding the bicycle and have it inspected carefully by an official Dedacciai dealer or a qualified bicycle technician. The use of any damaged bicycle part can cause serious accidents and injury for the user.

- Read the whole User's Manual carefully and keep it in a safe place for later reference.



## 2. Warranty

Dedacciai warrants that all products are free from defects in materials or workmanship for a period of two years after the original purchase unless otherwise stated on the Warranty policy. The Warranty is valid with the purchase of an original Dedacciai products only.

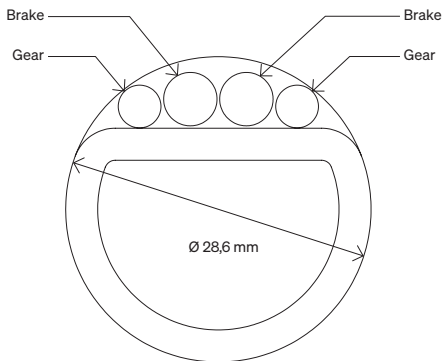
### Limits of warranty

- In case of sale or product cession, the Warranty will be considered valid for two years period only from the original purchase.
- The Warranty doesn't cover damages caused by modifications, even small; any kind of adaptations or alterations; maintenance performed by unauthorized people; use of the product outside the normal riding conditions. The Warranty doesn't cover even damages caused by impacts, collisions, falls that may occur for accidental reasons.
- The Warranty doesn't cover aesthetic defects like: matting, chap, fading or other phenomenons that may occur during the use and after the bicycle cleaning using water in pressure, solvents or similar products, like petrol.
- In case of imperfections, defects or damages found on the product, the user is asked to contact the dealer within 10 (ten) days; after this period ends the Warranty will be no more considered eligible.

Dedaindustrie S.r.l. reserves the right to modify partially or completely the products, instructions and warranty without any notice to the customer.

### 3. Premise

Dedacciai DCR forks are recognized by a non circular 1 1/8" (28,6 mm) fork steerer.



By using this shape a semicircular opening is formed between the fork steerer and the upper bearing, that permits the cable passage inside the frame. The cable passage inside the frame is compatible with all the types of disc brake assembly (mechanical or electric) and with all the headset for 1 1/8"-1.5", 1 1/4"-1.5" and 1.5"-1.5" tapered fork steerer.

## 4. Compatible stems

---

The choice of the stem must be made according to the type of cable routing chosen (DCR or S-DCR).

---

For the electric assemblies all the Deda Elementi stems are compatible or the stems with the characteristic described below.

---

DCR fork is compatible with all the 1 1/8" stems that have a sufficiently large opening (at least 20 mm) between the fork steerer and the body of the stem for the completely hidden passage of the cables as visible in the following image:

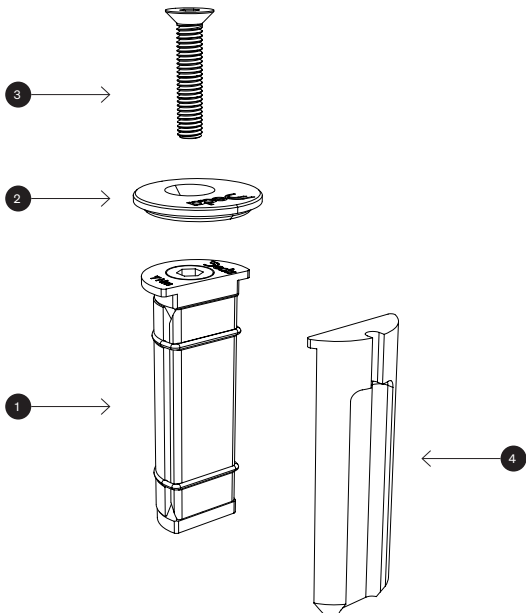
---



## 5. Special parts

The following parts are included into DCR fork:

- 1) Special expander for DCR fork
- 2) Special topcap with eccentric hole for DCR fork
- 3) Headset compression screw M6×30 mm
- 4) DCR sector



**Notice:** In the case of mechanical groupset (more than to 2 cables) it is possible to cut the sector to create enough space for routing the cables inside the frame.

**Warning:** It is recommended to use the screws that are supplied with the fork, as they are designed to fit and work with that specific fork. Using screws that are not designed for the fork could potentially compromise the safety and functionality of the fork. If you are using additional plates or a bag holder, it is important to take into account the thickness of the rack when selecting screw length.

## 6. Procedure

---

### Required tools for assembly:

- 4 mm Allen key
  - 5 mm Allen key
  - Torque wrench
  - Hacksaw with blade for carbon
  - Sand paper
  - Pen
- 

### The assembly procedure is the following:

01

Place the 1,5" bearing headset to the fork ahead.



02

Insert the fork into the frame and complete the headset assembly.



03

Insert the headset spacers as needed.  
**NOTE:** Do not exceed 35 mm of spacers between head tube spacers and stem.



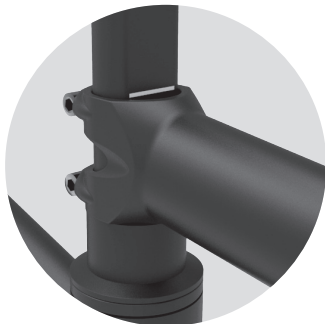
04

Mount the stem above the spacers.



05

Mark the height at which to cut the fork.  
**NOTE:** Never cut below 3 mm of the upper edge of the stem.



06

Remove the stem, cut the fork and remove the burrs.

**NOTE:** The carbon dust and resin generated during cutting and sanding is harmful. Do not inhale it! Wear gloves, glasses and mask during cutting operation, as the fibers released can be harmful and cause allergies.

07

Mount the stem according to the type of cable routing chosen (DCR or S-DCR).

DCR



S-DCR



**NOTE IN CASE OF NO OPENABLE SPACERS:**

After mounting the stem and cables it will be difficult to do changes, so be sure to have reached the correct height before proceeding with the assembly. It is also important to check that the cables pass correctly into the frame.

08

Insert the d-shape sector applying a light pressure.



**NOTE:** Never push the insert below 3 mm from the upper edge of the stem.

09

Insert the expander inside the fork steerer and tighten it with a 5 Nm torque.



**NOTE:** An unnecessarily high torque creates a detrimental radial stress on the steerer tube, which in turn could crack and/or shear without warning.



---

10

Mount the topcap tightening the screw to eliminate plays between the headset and the fork steerer and at last tighten the stem screws following stem torque value.



# Contacts

---

For any question or technical information please contact Dedacciai by visiting the website at [dedacciai.com](http://dedacciai.com) and through the email address [info@dedacciai.com](mailto:info@dedacciai.com) or you can contact Deda Elementi by visiting the website [dedaelementi.com](http://dedaelementi.com) and through the email address [info@dedaelementi.com](mailto:info@dedaelementi.com).

Dedaindustrie S.r.l. reserves the right to modify without notice the content of this manual always guaranteeing the availability of the updated versions on the website download area.

Dedacciai and Deda Elementi brands and logos are registered trademarks of Dedaindustrie S.r.l.





---

**Deda Industrie Srl**

Via Leonardo Da Vinci, 19/21/23  
26010 Campagnola Cremasca (CR) – IT  
Tel. (+39) 0373 750129  
info@dadaelementi.com  
dadaelementi.com



---

**Deda OS**

No.8, Lane 150-30, Sec. 3, Xitun Rd., Xitun Dist.  
Taichung City 407, Taiwan (R.O.C.)  
Tel: +886-4-24623436  
Fax: +886-4-24623430  
dadaos.com.tw



FDCRIST

