

# Manubri e attacchi

## Handlebars and stems



## Congratulazioni/Congratulations

**IT** • Congratulazioni per il vostro nuovo prodotto Deda Elementi. Leggere e seguire attentamente le seguenti istruzioni per un corretto utilizzo. Un errato montaggio o un'incorretta applicazione delle seguenti istruzioni può danneggiare il prodotto, che non sarà più coperto dalla garanzia, danneggiare la bicicletta o causare un incidente. Per una appropriata installazione del prodotto sono richiesti specifici attrezzi e una adeguata esperienza, si raccomanda dunque che il prodotto sia installato dai punti vendita ufficiali Deda Elementi o da personale qualificato nel montaggio di biciclette.

**EN** • Congratulations for your new Deda Elementi product. Please read these instructions carefully and follow them for correct use. An improper installation or wrong application of the instructions could damage the product, that will be no more covered under warranty, damage the bicycle or cause an accident resulting in injury or death. Since specific tools and experience are necessary for proper installation, it is recommended that the product be installed by an official Deda Elementi dealer or a qualified bicycle technician.

# Indice/Contents

Informazioni generali di sicurezza	04	General safety informations	18
Limitazioni d'uso e controllo delle compatibilità	05	Limits of use and compatibility test	19
Indicazioni sui controlli periodici	06	Informations on periodic checks	20
Indicazioni generali di montaggio	07	General notes on installation	21
Montaggio degli attacchi manubrio su canotto forcella	08	Fitting the handlebar stem on the fork steerer	22
Regolazione della serie sterzo	11	Headset adjustment	25
Montaggio della curva manubrio	12	Handlebar installation	26
Montaggio leve cambio/freno sulla curva manubrio	14	Fitting the brake-shifter levers on the handlebar	28
Pulizia e cura	15	Cleaning and care	29
Termini di garanzia	15	Warranty terms	29

# 1. Informazioni generali di sicurezza

- Fate installare e regolare i componenti Deda Elementi da meccanici professionisti qualificati della rete vendita Deda Elementi. Detto personale è addestrato, è costantemente aggiornato e conosce a fondo le peculiarità dei prodotti Deda Elementi, gli accoppiamenti consigliati e le limitazioni d'uso degli stessi.

- Utilizzate sempre e solamente la chiave dinamometrica per serrare le viti, rispettando scrupolosamente le coppie di serraggio raccomandate in questo manuale! Ricordate che il valore stampigliato sui componenti indica la coppia massima raccomandata! Non superate mai il valore indicato!

- I componenti Deda Elementi sono progettati per lavorare correttamente in un intervallo di serraggio delle viti tra i 4 e i 5 Nm. Se per evitare la rotazione relativa di canotto forcella, attacco e manubrio dovete superare questi valori, verificate attentamente che non ci siano tracce di grasso o lubrificante sulle superfici di contatto. Ciò riduce drasticamente l'attrito fra le superfici, e vi spinge a serrare pericolosamente le viti. Se il problema persiste contattate i rivenditori Deda Elementi o direttamente la Casa Madre.

Quando si serrano le viti senza utilizzare la chiave dinamometrica, si tende sistematicamente a sottostimare la coppia di serraggio. Si tende quindi a stringere le viti più del necessario. È importante ricordare che viti troppo serrate non portano ad una maggiore sicurezza dell'assemblaggio, ma al contrario generano eccessivi sforzi sui componenti, riducendone drasticamente la vita a fatica, e innescando fenomeni di rottura che possono avere gravi conseguenze sulla Vs. incolumità. Se siete in condizioni di emergenza, e non potete utilizzare una chiave dinamometrica, serrate le viti sufficientemente per evitare la rotazione relativa dei singoli componenti tra loro, e recatevi immediatamente presso un rivenditore Deda Elementi per il controllo dei serraggi.

- Prima di ogni uscita in bicicletta, seguite questa semplice lista di controllo, che vi consente di prevenire gran parte dei possibili inconvenienti:

A) Controllate che la forcella ruoti correttamente, con il corretto e abituale gioco della serie sterzo, e l'attacco manubrio non ruoti sul canotto forcella.

B) Controllate che il manubrio non ruoti nella sede dell'attacco manubrio.

C) Ispezionate le viti di serraggio del frontalino anteriore, verificando che siano tutte in posizione e integre, e il frontalino non riporti nessuna crepa o abrasione.

D) Ispezionate le viti di serraggio dell'attacco sul canotto forcella, verificando che siano tutte in posizione e integre, e le loro sedi non riportino nessuna crepa o abrasione.

- Non utilizzate la bicicletta se il manubrio, l'attacco manubrio o il reggisella scricchiolano o se notate danni esterni come incisioni, cricche, rigonfiamenti, ammaccature, alterazioni di colore, ecc. Fate controllare accuratamente dal vostro rivenditore specializzato Deda Elementi tali danni e se necessario sostituite i componenti.

- Visitate con frequente regolarità il sito [dedaelementi.com](http://dedaelementi.com), per essere informati su eventuali raccomandazioni aggiuntive, campagne di aggiornamento, ed eventuali richiami di prodotti difettosi.

## 2. Limitazioni d'uso e controllo delle compatibilità

---

I componenti Deda Elementi sono progettati e collaudati in funzione delle specifiche condizioni di utilizzo attese nelle diverse discipline del ciclismo, così come classificate sul catalogo Deda Elementi e nel sito [dedaelementi.com](http://dedaelementi.com). Vi raccomandiamo quindi di attenervi alle seguenti indicazioni:

- Scegliete e utilizzate i componenti Deda Elementi secondo l'uso previsto.
- Non utilizzate i componenti per uso stradale (serie ROAD) per l'impiego fuoristrada.
- Non utilizzate i componenti Deda Elementi per le discipline Freeride, Dual slalom, Downhill, e in generale per tutte le applicazioni che esulino dal campo di collaudo previsto delle norme UNI EN ISO 4210.
- Verificate preventivamente all'acquisto e al montaggio la compatibilità reciproca dei diversi componenti che accoppierete, e più in dettaglio:  
A) Compatibilità diametro foro attacco/cannotto forcella (tolleranza max ammissibile 0.20 mm).  
B) Compatibilità diametro frontalino/curva manubrio (tolleranza max ammissibile 0.20 mm).
- Gli attacchi manubrio Deda Elementi sono progettati per essere montati esclusivamente con curve Deda Elementi.
- Le curve manubrio Deda Elementi sono progettate per essere montate esclusivamente con attacchi Deda Elementi.
- Manubri e attacchi manubrio Deda Elementi sono progettati per un peso massimo del ciclista completo di equipaggiamento di 110 kg (242 lbs.).

### 3. Indicazioni sui controlli periodici

Dopo il primo montaggio e il rodaggio dei componenti, ovvero dopo i primi 100-250 km, verificate con una chiave dinamometrica il corretto serraggio di tutte le viti. Se necessario, allentate le viti e ripristinate il corretto serraggio.

- Viti troppo serrate o troppo allentate possono essere causa di gravi incidenti, nei quali potreste rimanere seriamente feriti o perdere la vita.
- I componenti Deda Elementi sono progettati per lavorare correttamente in un intervallo di serraggio delle viti tra i 4 e i 5 Nm. Se per evitare la rotazione relativa di canotto forcella, attacco e manubrio dovete superare questi valori, contattate i rivenditori Deda Elementi o direttamente la Casa Madre.

Successivamente eseguite questa verifica almeno ogni 1500 km. Tutti i componenti delle biciclette sono soggetti ad usura e deterioramento delle loro caratteristiche e prestazioni, che dipende dalla cura e dalla manutenzione, dall'utilizzo che si fa della bici stessa, dalle condizioni ambientali a cui la bici è esposto, ad es. pioggia, fango, polvere e sabbia. I particolari metallici sono particolarmente sensibili alla corrosione di origine atmosferica, le parti in materiale composito sono particolarmente sensibili all'esposizione diretta ai raggi solari, alla temperatura, e agli urti.

Ogni due anni, od ogni anno in caso di utilizzo intensivo, fare smontare e controllare la perfetta integrità del manubrio, dell' attacco manubrio e del canotto forcella ove l'attacco è installato da un meccanico professionista specializzato della rete vendita Deda Elementi. Nessun componente deve presentare cricche, incisioni od abrasioni. In caso di dubbio non esitate a contattare Deda Elementi.

• In caso di incidente, urto o caduta i componenti in materiale composito possono lesionarsi o delaminarsi in punti non osservabili direttamente, e dare origine nel tempo a rotture improvvise. Queste possono essere causa di gravi incidenti, nei quali potreste rimanere seriamente feriti o perdere la vita. I componenti in materiale composito non possono essere riparati. Quindi, in caso di incidente, urto o caduta i componenti in materiale composito devono essere sostituiti.

• In caso di incidente, urto o caduta i componenti in metallo possono subire micro- fratture che innescano rotture a fatica in punti non osservabili direttamente, e dare origine nel tempo a rotture improvvise. Queste possono essere causa di gravi incidenti, nei quali potreste rimanere seriamente feriti o perdere la vita. Manubri, attacchi e frontalini metallici Deda Elementi, sono realizzati con leghe dure di alluminio, e, se deformati a seguito di urto o caduta, non possono essere raddrizzati. Essi devono essere tassativamente sostituiti.

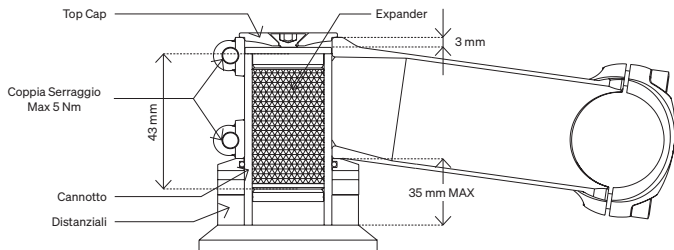
## 4. Indicazioni generali di montaggio

Il montaggio dei componenti Deda Elementi deve essere eseguito esclusivamente da un meccanico professionista specializzato della rete Deda Elementi. Egli ha la competenza e le attrezzature per assemblare i prodotti Deda Elementi nel modo più sicuro per Voi e l'ambiente. Ciascuna delle seguenti indicazioni deve essere rispettata scrupolosamente. Il mancato rispetto delle istruzioni può provocare il cedimento del componente e avere come conseguenza gravi incidenti, nei quali potreste rimanere seriamente feriti o perdere la vita e l'invalidazione della garanzia.

- Si consiglia di utilizzare sempre insieme manubrio e attacco manubrio Deda Elementi poiché sono progettati e realizzati per offrire le migliori prestazioni e garanzie di affidabilità.
- Se decideste di utilizzare un componente di altro produttore in abbinamento ad un prodotto Deda Elementi, leggete con attenzione le istruzioni per l'uso di questo produttore e verificate le compatibilità affinché si adatti bene e possa essere usato in sicurezza con i componenti Deda Elementi.
- In caso di discrepanza fra i manuali, prevale sempre la coppia di serraggio inferiore raccomandata.
- I componenti Deda Elementi sono progettati per lavorare correttamente in un intervallo di serraggio delle viti tra i 4 e i 5 Nm. Se per evitare la rotazione relativa di canotto, forcella, attacco e manubrio dovete superare questi valori, ciò indica che i componenti che state assemblando non sono compatibili, o che grasso e sporco hanno deteriorato le proprietà antifrizione delle superfici di accoppiamento.

Deda Elementi non si assume alcuna responsabilità per problemi derivanti dalla combinazione di componenti Deda Elementi con componenti di altro produttore, e non può garantire le prestazioni in termini di vita a fatica e conformità alle normative che sono proprie dei montaggi completi Deda Elementi.

## 5. Montaggio degli attacchi manubrio su canotto forcella



Il disegno esemplifica il corretto montaggio dell' attacco manubrio sul canotto forcella. L'operazione di taglio a misura del canotto forcella è un'operazione delicata, che può originare il rilascio di particelle nocive alla salute, e se effettuata senza la corretta attrezzatura, può rovinare irrimediabilmente la forcella stessa.

- Per il primo montaggio di un attacco manubrio Deda Elementi, che implichi il taglio a misura del canotto forcella, rivolgetevi ad un rivenditore specializzato Deda Elementi. Se state invece provvedendo alla sostituzione di un attacco esistente, assicuratevi che l'attacco manubrio scelto abbia un diametro del foro di montaggio sul canotto forcella compatibile con il canotto stesso. Controllate accuratamente che il canotto delle forcella non presenti restringimenti, intagli, e se in materiale composito, lacerazioni della fibra od altro. se ci sono danni visibili rivolgetevi immediatamente ad un meccanico specializzato.

- La presenza di intagli trasversali sul canotto forcella in corrispondenza del bordo dell'attacco manubrio, del bordo dell'expander o del cuscinetto di sterzo è da considerarsi un pericolosissimo innesco di rottura. La forcella va sostituita immediatamente!

- Assicuratevi che l'expander (non incluso) che utilizzate abbia una lunghezza tale da assicurare che le viti posteriori dell'attacco manubrio insistano su una porzione di canotto completamente occupata dall'expander stesso. Ciò ridurrà i pericoli di intaglio del canotto a seguito del serraggio delle viti posteriori.



Ripulite accuratamente le superfici di contatto da eventuali tracce di sporco e grasso.

A seconda della lunghezza del canotto della forcella e alla posizione dell'attacco manubrio che desiderate, sarà necessario inserire dei distanziali al di sopra della serie sterzo. L'altezza massima consentita dei distanziali è 35 mm. I distanziali sono disponibili in diverse altezze e devono essere collocati uno sopra l'altro in altezza, in modo tale che il canotto della forcella termini 2 mm al di sotto del bordo superiore dell'attacco manubrio. La distanza tra il bordo superiore dell'attacco manubrio e il bordo superiore del canotto della forcella non deve essere superiore a 3 mm. Alcuni attacchi manubrio Deda Elementi (modelli tipo flip-flop, identificati dalla grafica reversibile) possono essere montati indifferenteemente rispetto all'angolo formato con il canotto forcella. Questo consente, con lo stesso attacco di montare il manubrio a due diverse altezze.

Inserite l'expander nel canotto forcella sino a battuta, e serrate la vite di espansione dello stesso con una coppia massima di 3 Nm.

Avviate il tappo superiore, che ha la funzione di regolare il gioco dei cuscinetti dello sterzo.

## 5.2 Istruzioni di montaggio dell'attacco su forcelle in carbonio

Utilizzare sempre un expander adeguato alla forcella e posizionato in maniera tale da contrastare la forza di chiusura dell'attacco manubrio. Seguire attentamente le seguenti istruzioni:

- 1 • L'expander deve avere una lunghezza sufficiente a coprire completamente l'area del collarino dell'attacco manubrio e eccedere al di sotto per almeno 10 mm (Fig. 5.2.1);
- 2 • Per consentire la regolazione della serie sterzo, è necessario lasciare uno spazio tra il tappo di chiusura e l'expander; la distanza dal bordo della forcella non deve eccedere i 3 mm (Fig. 5.2.1);
- 3 • È possibile montare sopra l'attacco un spessore di 5 mm, in questo caso assicurarsi che l'expander soddisfi il punto 1 (Fig. 5.2.2).

**IMPORTANTE:** Se il collarino dell'attacco chiude su una zona dove non è presente l'expander, tenderà a ovalizzare e intagliare il canotto in carbonio della forcella fino a causare gravi incidenti per l'utilizzatore. Il canotto infatti potrebbe rompersi improvvisamente sotto sforzo! (Fig. 5.2.3).

**IMPORTANTE:** Non superare i 5 mm con lo spessore al di sopra dell'attacco (Fig. 5.2.4). La posizione non corretta dell'attacco manubrio può danneggiare la struttura in carbonio del canotto forcella e dell'attacco fino a causare gravi incidenti per l'utilizzatore.

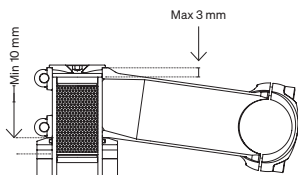


Fig. 5.2.1

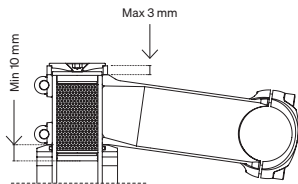


Fig. 5.2.2

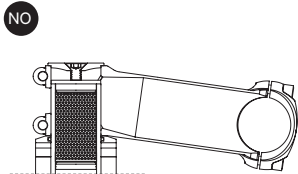


Fig. 5.2.3

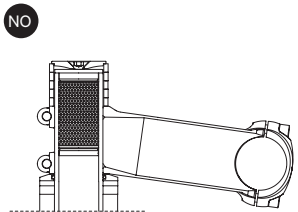


Fig. 5.2.4

## 6. Regolazione della serie sterzo

La regolazione della serie sterzo è un'operazione delicata per la quale vi consigliamo di rivolgerVi ad un rivenditore specializzato Deda Elementi. Qualora doveste regolare Voi stessi il gioco di sterzo, ricordateVi di leggere attentamente le istruzioni riportate sul manuale di uso e manutenzione della serie sterzo che impiegate e sul manuale di uso e manutenzione della forcella che equipaggia la vostra bicicletta.

- Utilizzate sempre una chiave dinamometrica per registrare le viti, rispettando scrupolosamente le coppie di serraggio raccomandate!

RicordateVi che in caso di indicazioni divergenti hanno sempre la priorità le coppie di serraggio inferiori. Allentate le viti di fissaggio laterali dell'attacco manubrio senza sviarle completamente, in modo che l'attacco manubrio possa scorrere lungo il canotto. Ruotando la vite posta sul tappo superiore potete regolare il gioco dei cuscinetti.

**ATTENZIONE:** Un serraggio troppo elevato può danneggiare cuscinetti a sfera, che potrebbero bloccarsi sotto sforzo!

Quando il gioco della serie sterzo è regolato correttamente controllate l'orientamento dell'attacco manubrio, che deve essere perfettamente allineato alla direzione di marcia. Il manubrio si troverà quindi esattamente ad angolo retto rispetto alla direzione di marcia. Serrate quindi entrambe le viti di fissaggio posteriori dell'attacco manubrio alternativamente con la chiave dinamometrica cominciando con una coppia minima di serraggio di 4 Nm. se l'attacco manubrio non dovesse essere sufficientemente serrato, aumentate la coppia di serraggio fino ad un massimo di 5 Nm. Verificate il fissaggio dell'attacco manubrio, che non deve ruotare sul canotto forcella.

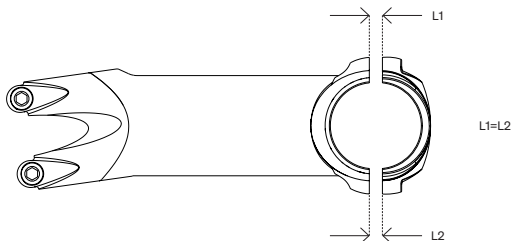
- I componenti Deda Elementi sono progettati per lavorare correttamente in un intervallo di serraggio delle viti tra i 4 e i 5 Nm. Se per evitare la rotazione relativa di canotto forcella, attacco e manubrio dovete superare questi valori, ciò indica che i componenti che state assemblando non sono compatibili, o che grasso e sporco hanno deteriorato le proprietà antifrizione delle superfici di accoppiamento.

**ATTENZIONE:** La coppia di serraggio delle viti di chiusura dell'attacco deve essere la minima che garantisca la non-rotazione dello stesso sul canotto forcella. Una coppia inutilmente superiore genera un deleterio stato di compressione radiale sul canotto forcella che può fessurarsi e/o tranciarsi senza preavviso. Massima coppia di serraggio suggerita per gli expander Deda: 5 Nm (Expander 70 ed Expander per forcelle a "D"); 3 Nm (Expander 45). In caso di expander di un altro marchio raccomandiamo di contattare il produttore.

## 7. Montaggio della curva manubrio

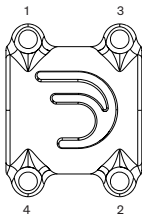
Prima di iniziare il montaggio di una curva manubrio Deda Elementi assicuratevi della compatibilità dello stesso con l'attacco che intendete impiegare (vedi paragrafo "Indicazioni generali di montaggio"). Montate il vostro nuovo manubrio Deda Elementi in modo che sia centrato sul frontalino dell'attacco.

Nelle biciclette da corsa, il montaggio standard prevede che la parte diritta inferiore del manubrio sia posizionata parallelamente al suolo o leggermente inclinata verso il basso. Ingrassate se necessario le viti del frontalino (le nostre sono guarnite esalock) e avviatele manualmente di alcuni giri, avendo l'accortezza di non sporcare con il grasso le superfici di contatto tra attacco, frontalino e manubrio. Puntate le viti quanto basta perché la luce tra il frontalino dell'attacco manubrio e il corpo dello stesso sia identica sopra e sotto.

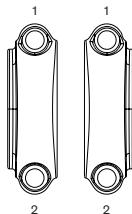


Avvitate quindi con una chiave dinamometrica le viti alternativamente, al massimo di  $\frac{1}{2}$  giro alla volta. Per i frontalini singoli a quattro viti seguite la sequenza di serraggio a croce 1-2-3-4, sino a raggiungere una coppia di serraggio di 4 Nm. Per i frontalini costituiti da due semicollari seguite la sequenza alternata sopra e sotto 1-2 sinistro/1-2 destro, sino a raggiungere una coppia di serraggio di 4 Nm.

Schema tiraggio viti frontalino 4 viti



Schema tiraggio viti frontalino separato



---

Verificate la simmetria ed eguaglianza di tutte le distanze fra frontalino corpo attacco manubrio, se necessario, avvitate ulteriormente sino a 5 Nm. Verificate se il manubrio è ben fissato all'attacco manubrio. Non deve essere possibile ruotare il manubrio con la Vs. semplice forza muscolare.

---

- I componenti Deda Elementi sono progettati per lavorare correttamente in un intervallo di serraggio delle viti tra i 4 e i 5 Nm. Se per evitare la rotazione relativa di canotto forcella, attacco e manubrio dovete superare questi valori, ciò indica che i componenti che state assemblando non sono compatibili, o che grasso e sporco hanno deteriorato le proprietà antifrizione delle superfici di accoppiamento.

- Il valore indicato di 6 Nm su alcuni attacchi Deda Elementi va inteso come valore tassativamente non superabile in nessuna condizione di utilizzo.

---

Non utilizzate comandi cambio e freno che presentano bave o spigoli vivi poiché potrebbero rovinare il manubrio o causare intagli; assicuratevi di allentare al massimo possibile le viti di fissaggio delle fascette prima di far scorrere i comandi cambio e freno sul manubrio. Rispettate le coppie di serraggio massime indicate dal costruttore dei comandi cambio e freno. Non ruotate mai i comandi sul manubrio dopo che le viti di fissaggio sono state serrate. Facendolo graffiereste la superficie rovinando la finitura e rischiando di danneggiare il manubrio.

## 8. Montaggio leve cambio/freno su curve manubrio

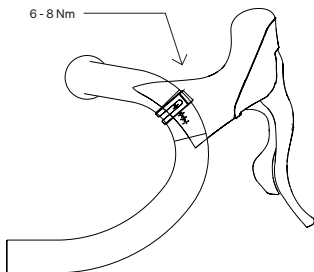
Prima di iniziare il montaggio delle leve cambio/freno su curve manubrio Deda Elementi verificate che le stesse non presentino bave o spigoli vivi poiché potrebbero rovinare il manubrio o causare intagli. Installate le leve cambio e freno rispettando le seguenti raccomandazioni:

- Allentate al massimo possibile le viti di fissaggio delle fascette prima di far scorrere i comandi cambio e freno sul manubrio
- Posizionate le leve freno con la fascetta all'interno dell'area identificata dalla scala graduata e serrate la vite di fissaggio con la chiave dinamometrica cominciando con una coppia minima di serraggio di 6 Nm.
- Se la leva freno non dovesse essere sufficientemente serrata e ruotasse sotto sforzo, aumentate la coppia di serraggio fino ad un massimo di 8 Nm.

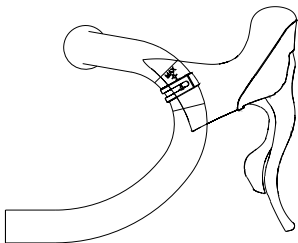
**ATTENZIONE:** non ruotate mai i comandi sul manubrio dopo che le viti di fissaggio sono state serrate. Facendolo graffiereste la superficie rovinando la finitura e rischiando di danneggiare il manubrio.

**ATTENZIONE:** la coppia di serraggio della vite di chiusura delle fascette delle leve freno deve essere la minima che garantisca la non-rotazione delle stesse sul manubrio; in nessun caso la coppia di serraggio deve eccedere il valore di 8 Nm. Una coppia inutilmente elevata genera un deleterio stato di compressione radiale sulla curva manubrio che può fessurarsi e/o tranciarsi senza preavviso.

**ATTENZIONE:** se per evitare la rotazione relativa dei comandi sul manubrio dovete superare questi valori, ciò indica che i componenti che state assemblando non sono compatibili, o che grasso e sporco hanno deteriorato le proprietà antifrizione delle superfici di accoppiamento.



A) Altezza massima leva freno



B) Altezza minima leva freno

## 9. Pulizia e cura

Pulite regolarmente manubrio, attacco manubrio, reggisella con acqua e un panno morbido.

Non utilizzate detergenti aggressivi quali acetone, trielina, solventi e simili che potrebbero deteriorare la vernice e il materiale sottostante.

Durante la pulizia della vostra bicicletta fate attenzione ad eventuali cricche, graffi, deformazioni di materiale o alterazioni di colore. se avete dei dubbi contattate il vostro rivenditore specializzato Deda Elementi. Fate sostituire immediatamente i componenti danneggiati.

Non esponete il manubrio e l'attacco manubrio ai raggi diretti del sole e a temperature elevate.

Sostituite almeno una volta all'anno il nastro del manubrio. Pulire il manubrio con acqua e un po' di sapone liquido. se necessario, rimuovere i resti di adesivo con alcol. Controllare se il manubrio presenta danneggiamenti o corrosione. Per la vostra sicurezza sostituire subito eventuali componenti deteriorati o danneggiati.

## 10. Termini di garanzia

I componenti Deda Elementi sono garantiti due anni dalla data di acquisto da vizi e difetti di fabbricazione. Tale garanzia è valida solo per il primo acquirente dietro presentazione della ricevuta d'acquisto, dalla quale si devono poter rilevare data d'acquisto, indirizzo del rivenditore specializzato e denominazione del prodotto Deda Elementi acquistato.

Sono esclusi dalla garanzia i danni derivanti da:

- Montaggio del componente da parte di personale non qualificato.
- Montaggi con componenti non compatibili.
- Incuria (carenza di cura e manutenzione).
- Incidenti.
- Montaggio improprio e sovraccarico da utilizzo improprio.
- Modifica del componente (ad es. reggisella accorciato).

# Contatti

---

Per qualsiasi domanda o informazione tecnica potete contattare direttamente Deda Elementi visitando il sito internet [dedaelementi.com](http://dedaelementi.com) e tramite l'indirizzo email [info@dedaelementi.com](mailto:info@dedaelementi.com)

Dedaindustrie S.r.l si riserva il diritto di modificare senza preavviso il contenuto del presente manuale garantendo sempre la disponibilità della versione più aggiornata sul sito internet nell'area download.

---

Il marchio e logo Deda Elementi sono marchi registrati da Dedaindustrie S.r.l.





# 1. General safety informations

- Deda Elementi recommend components be only installed and adjusted by qualified mechanics at your local Deda Elementi dealer. Our staff is trained, constantly updated, and familiar with the peculiarities of the Deda Elementi products, their recommended fittings and performance limitations.

- Use only a torque wrench to tighten the bolts and carefully follow the recommended tightening torques in this manual! Remember that the torque value printed on the components indicate the maximum recommended torque! Please never exceed the indicated torque value!

- Deda Elementi components are designed to operate properly within a tightening range of 4 to 5 Nm. If these values must be exceeded in order to avoid relative rotation of the fork steerer, stem, and handlebar, carefully check that surfaces are absolutely free of grease or other lubricants. Grease will drastically reduce the friction between the surfaces, forcing dangerous over-tightening of the bolts. If the problem persists please contact your Deda Elementi reseller or headquarters.

When tightening the bolts without using a torque wrench, you will systematically tend to underestimate the tightening torque. You will therefore overtighten the bolts. It is important to remember that overtightened bolts will not lead to a greater security of the assembly, but on the contrary will put excessive stress on the components, drastically reducing their fatigue life, causing breaking or cracking conditions that can have serious consequences on your life. If you are in an emergency and cannot use a torque wrench, make sure the bolts are tight enough just to prevent relative rotation of the components, and please contact your Deda Elementi reseller immediately for a torque measurement.

- Before any ride, follow this simple checklist, which allows you to prevent most possible problems:

- 1) Make sure that the fork steerer rotates properly, it is adjusted to the proper and usual headset play, and the stem does not rotate on the fork steerer.

- 2) Make sure the handlebar does not rotate in the stem's handlebar clamp.

- 3) Check the faceplate clamping bolts. Make sure they are all in place and undamaged, and the faceplate has no cracks or abrasions.

- 4) Check the fork steerer clamping bolts. Make sure they are all in place and undamaged, and the seats show no signs of cracking or abrasions.

- Do not use the bicycle if handlebar, stem, or seatpost exhibit creaking noises or if you notice damage such as cuts, cracks, bulges, dents, discolorations, etc. Please have your authorized Deda Elementi dealer carefully inspect these damages and if necessary, replace the components.

- Please refer regularly to [www.dedaelementi.com](http://www.dedaelementi.com) to receive information about any additional recommendations, updating campaigns, or recalls of defective products.

## 2. Limits of use and compatibility test

---

The Deda Elementi components are designed and tested according to the specific conditions of use to the various genres of cycling, as classified on the Deda Elementi catalogue available at [www.dedaelementi.com](http://www.dedaelementi.com). Please follow strictly the following indications:

- Please choose and use the Deda Elementi components according to the intended use.
- Do not use any road components (ROAD series) for all-terrain use.
- Do not use the Deda Elementi components for Freeride, Dual slalom, Downhill, or generally for all applications that are outside the scope of testing provided by UNI EN ISO 4210 standards.
- Before purchase and installation, please make sure the components are compatible:  
A) Stem steerer clamp diameter/steerer diameter (Max allowed tolerance 0.20 mm.)  
B) Faceplate diameter/handlebar diameter (Max allowed tolerance 0.20 mm.)
- The Deda Elementi handlebar stems are designed to be fitted solely with Deda Elementi handlebars.
- The Deda Elementi handlebars are designed to be fitted solely with Deda Elementi stems.
- Deda Elementi handlebars and handlebar stems are designed to carry at maximum a fully equipped rider's weight of 242 lbs. (110 kg).

### 3. Information on periodic checks

After the components' first fitting and break-in (generally after the first 100-250 km), use a torque wrench to check the correct tightening of all the bolts. If needed, loose the bolts and re-tighten to the correct torque.

- Bolts that are too tight or too loose can cause serious accidents that can lead to serious injuries or death.
- Deda Elementi components are designed to operate properly within a tightening range of 4 to 5 Nm. If you must exceed these values in order to avoid relative rotation of fork steerer, stem and handlebar, please contact your Deda Elementi reseller or headquarter.

Please repeat this check at least every 1500 km. All bicycle components are subject to wear and properties and performance deterioration, based on your bicycle care and maintenance and on the environmental conditions to which the bike is exposed, e.g. rain, mud, dust and sand. Metal parts are particularly sensitive to atmospheric corrosion, while parts made of composite material are especially sensitive to the direct exposure to sunlight, extreme temperatures, and impact.

Every two years, or every year in the case of intensive use, please have a qualified Deda Elementi mechanic remove the handlebar, stem and fork steerer to inspect them for integrity. No component should exhibit cracks, cuts, or abrasions. If in doubt, do not hesitate to contact Deda Elementi.

• Accidents, impacts or drops can produce cracking or delamination in composite components which may not be readily visible, and give rise to sudden failures over time. These can cause serious accidents that can lead to serious injuries or death. Composite components can not be repaired. Therefore, in the event of accident, impact or drop, discard and replace the affected composite component.

• Accidents, impacts, or drops can produce microcracks in metal components which may grow into fatigue cracks not readily visible, and give rise to sudden failures over time. These can cause serious accidents that can lead to serious injuries or death. Deda Elementi metal handlebars, stems, and faceplates are made of hard aluminum alloy. If bent as a result of impact or drop, they cannot be straightened. They **MUST** be replaced.

## 4. General notes on installation

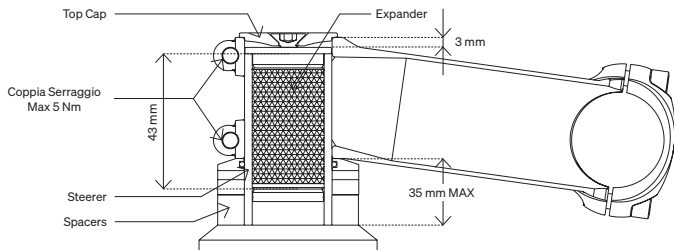
---

The installation of the Deda Elementi components should be performed only by a qualified Deda Elementi mechanic. He has the expertise and the equipment required to safely assemble the Deda Elementi products for you and the environment. Each of the following indications must be carefully observed. Failure to comply with instructions may cause component failure and result in serious accidents that can lead to serious personal injuries or death and will void the warranty.

- We recommend you always use Deda Elementi handlebar and stem together because they are designed and manufactured for the best performance and reliability.
- If you intend to use a third party component together with a Deda Elementi product, please carefully read the manufacturer's instructions for use and make sure it fits well and can be used safely with Deda Elementi components.
- In the event of discrepancy between the manuals, always use the lower recommended torque.
- Deda Elementi components are designed to operate properly within a tightening range of 4 to 5 Nm. If you must exceed these values in order to avoid relative rotation of fork steerer, stem and handlebar, this means the assembled components are not compatible, or that grease and dirt have deteriorated the friction properties of surfaces.

Deda Elementi assumes no responsibility for problems from using a Deda Elementi component with a component from another manufacturer, and cannot guarantee that fatigue life and regulatory compliance properties of the complete Deda Elementi assemblies will be retained.

## 5. Fitting the handlebar stem on the fork steerer



The drawing above shows the correct fitting of the handlebar stem on the fork steerer. Cutting the fork steerer to size is a delicate operation and can release harmful particles, irreparably damaging the fork itself if done without the proper equipment.

- For the first fitting of a Deda Elementi handlebar stem, which involves the cutting to size of the fork steerer, please contact your authorized dealer Deda Elementi. If you are instead replacing a stem, make sure that the diameter of the handlebar stem fits the fork steerer. Make sure that the replacement stem's stack height is not greater than the original stem stack height. Carefully inspect the existing fork steerer for strictures, notches, and, if made of composite material, fiber tears or other damages. If there is visible damage please immediately contact a specialized mechanic.

- Transverse cuts on the fork steerer at the edge of the handlebar stem, expander or bearing are very dangerous fracture initiators. Please replace fork immediately!

- Make sure that the expander (not included) has enough length to ensure the handlebar stem rear bolts seat on the expander portion of the fork steerer. This will reduce the risk of fork steerer notching while tightening the rear bolts.

---

Thoroughly clean the surfaces in order to remove any dirt and grease. Depending on the length of the fork steerer and on the desired handlebar stem position, you may need to install spacers above the headset. Maximum spacer height is 35 mm. The spacers are available in different heights. The stack height must position the top of the fork steerer 2 mm below the top of the handlebar stem. Make sure that the distance from the top of the handlebar stem to the top of the fork steerer is no greater than 3 mm. Some Deda Elementi handlebar stems (flip-flop reversible graphics) can be mounted regardless of the angle formed by the fork steerer. This allows you to fit the handlebar at two different heights using the same handlebar stem.

Install the expander in the fork steerer until it stops, and tighten the expansion bolt at maximum torque of 3 Nm. Tighten the top cap, which adjusts the bearing play.

## 5.2 Stem assembly instructions on carbon fork steerer

Always use an adequate expander for the fork and make sure that is positioned so that it can support the stem clamp force necessary to secure it to the fork. Follow the following instructions:

- 1 • The expander must have a length enough to completely cover the stem clamp area and to exceed for at least 10mm the stem clamp height (Fig. 5.2.1);
- 2 • To allow the headset adjustment, the gap between the upper edge of the stem and the upper edge of the fork steerer must not exceed the value of 3mm (Fig. 5.2.1);
- 3 • It is allowed to use a 5 mm spacer above the stem, in this case make sure that the expander comply the point 1 (Fig. 5.2.2).

**IMPORTANT:** If the stem clamp closes on an area where the expander is not present, it will tend to ovalize and cut the carbon fork steerer, causing serious accidents for the user. In fact, the steerer could suddenly break under stress! (Fig. 5.2.3)

**IMPORTANT:** Do not exceed 5 mm with the spacer above the stem (Fig. 5.2.4). The incorrect position of the stem can damage the carbon steerer and the stem structure up to causing serious accidents for the user.

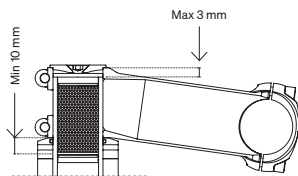


Fig. 5.2.1

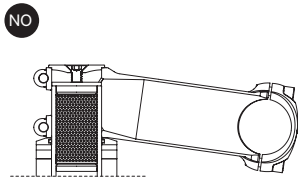


Fig. 5.2.3

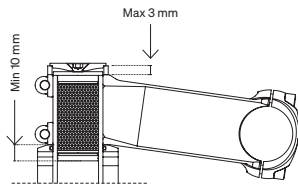


Fig. 5.2.2

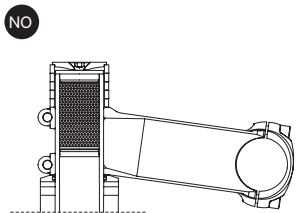


Fig. 5.2.4



## 6. Headset adjustment

Adjusting the headset is a delicate procedure for which we recommend you contact your Deda Elementi reseller. If you decide to adjust the headset play yourself, please read carefully the instructions described in the operation and maintenance manual of the headset you use and in the operation and maintenance manual of the fork your bike is equipped with.

- To adjust the bolts always use a torque wrench and follow carefully the recommended tightening torques in this manual!

Remember that in the event of discrepancies, you should always use the lower recommended torque. Loosen the handlebar stem steerer clamp bolts without unscrewing them completely, so that the handlebar stem can slide along the fork steerer. By turning the bolt located on the top cap you can adjust the bearing play.

**CAUTION!** Overtightening can damage the ball bearings, which could bind under stress!

Once the headset play has been adjusted, check the handlebar stem orientation, which must be perfectly set in relation to the direction of travel. The handlebar will then exactly be at a right angle to the direction of travel. Tighten the two rear stem bolts in an alternating pattern using a torque wrench starting with a minimum torque of 4 Nm. If the handlebar stem is not tight enough, increase the torque up to a maximum of 5 Nm. Please check the handlebar stem, which should not rotate on the fork steerer.

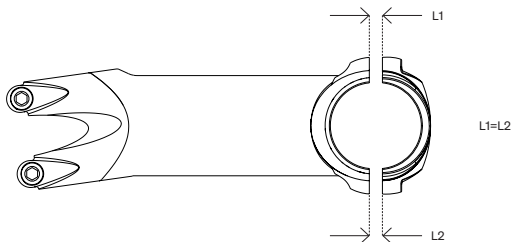
- Deda Elementi components are designed to operate properly within a tightening range of 4 to 5 Nm. If, in order to avoid relative rotation of fork steerer, stem and handlebar you must exceed these values, this means that the assembled components are not compatible, or that grease and dirt have deteriorated the friction properties of the surfaces.

**WARNING:** Always use a calibrated torque wrench to tighten the bolts. Use the minimum stem bolts tightening torque required to ensure that the handlebar stem does not rotate on the fork steerer. An unnecessarily high torque generates a dangerous state of radial compression on the fork steerer which can crack and/or break without notice. Max suggested torque for Deda expander: 5 Nm (Expander 70 and D-Shape expander), 3 Nm (Expander 45). We recommend to check any further recommendation from your expander manufacturer.

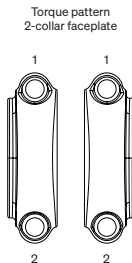
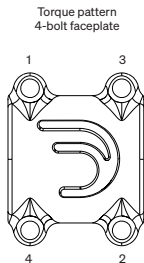
## 7. Handlebar installation

Before starting the installation of a Deda Elementi handlebar please check the handlebar compatibility with the stem you want to use (see "General Notes on Installation" section). Mount your new Deda Elementi handlebar so that it is centered on the stem faceplate. On road bikes, as a rule of thumb please remember that the lower flat part of the handlebars should run parallel to the ground or slant slightly downwards toward the ground.

Grease the faceplate bolts if needed (our bolts are pre-greased with esalock) and thread them by hand (just a few turns), being careful that surfaces between stem, faceplate and handlebar are not contaminated with grease. Tighten the bolts so that the upper and lower clamping slots represent the same width.



Then, using a torque wrench, tighten the bolts alternately in a cross pattern, turning  $\frac{1}{2}$  turn at a time. With the 4-bolt faceplates, tighten the bolts alternately in a 1-2-3-4 cross pattern, until a torque of 4 Nm is reached. If your bike is equipped with a 2-collar faceplate tighten the bolts alternately in a 1-2 left/1-2 right pattern, until a torque of 4 Nm is reached.



---

Check the symmetry and equality of all the distances between faceplate, body, handlebar stem, if necessary, further tighten up to 5 Nm. Check if the handlebar is secure on the handlebar stem. Please make sure that the handlebar is tight enough so that you can't twist it.

---

- Deda Elementi components are designed to operate properly within a tightening range of 4 to 5 Nm. If, in order to avoid relative rotation of fork steerer, stem and handlebar you must exceed these values, this means that the assembled are not compatible, or that grease and dirt have deteriorated the friction properties of the mating surfaces.

- The value of 6 Nm indicated on some DEDA ELEMENTS stems should never be exceeded under any conditions of use.

Do not use shifter and brake lever that have burrs or sharp edges, as they can cut or make indentations in handlebars; loosen clamping bolts completely to ensure clamps are open all the way before sliding shifter and brake lever onto the handlebar. Tighten clamp bolts to the prescribed maximum torque manufacturer's specifications. Never rotate levers on a handlebar after you have significantly tightened the clamp bolts, or you will scratch its surface marring the finish and potentially risk damaging the handlebar.

## 8. Fitting the brake-shifter levers on the handlebar

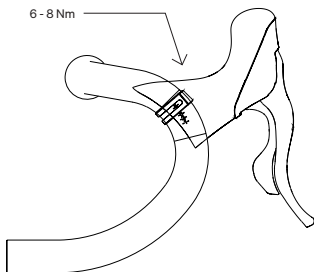
Before starting the installation of the shifter and brake levers on the Deda Elementi handlebars please check that they do not have burrs or sharp edges, as they can cut or make indentations in handlebars. Install the brake levers following the instructions below:

- Loosen clamp fixing bolts completely before sliding shifter and brake levers along the handlebar
- Adjust the brake levers position with the clamp within the area identified by the graduated scale and tighten the clamp bolt using a torque wrench starting with a minimum torque of 6 Nm
- If the brake lever is not tight enough and rotates on the handlebar, increase the torque up to a maximum of 8 Nm

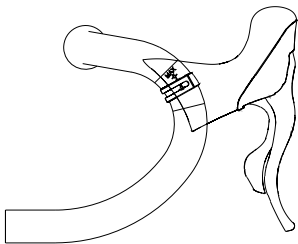
**WARNING:** Never rotate levers on a handlebar after you have significantly tightened the clamp bolts, or you will scratch its surface marring the finish and potentially risk damaging the handlebar.

**WARNING:** use the minimum tightening torque required to ensure that the brake levers do not rotate on the handlebar; in any case the tightening torque must never exceeds 8 Nm. An unnecessarily high torque generates a dangerous state of radial compression on the handlebar which can crack and/or break without notice.

**WARNING:** If, in order to avoid relative rotation of brake levers on the handlebar, you must exceed these values, this means that the assembled components are not compatible, or that grease and dirt have deteriorated the friction properties of the surfaces.



A) Maximum brake lever height



A) Minimum brake lever height

## 9. Cleaning and care

Regularly clean handlebar, stem, and seatpost with water and a soft cloth. Do not use harsh detergents such as acetone, trichloroethylene, solvents and other similar substances that may damage the finish and the substructure of the material. While cleaning, look for cracks, scratches, deformations or discoloration.

If you have any doubts please contact your local authorized Deda Elementi dealer.

Have damaged components replaced immediately. Do not expose handlebar and handlebar stem to direct sunlight and high temperatures. Replace handlebar tape at least once a year. Clean the handlebar with water and liquid soap. If necessary, remove the remains of adhesive with alcohol. Check the handlebar for damage or corrosion. For your safety, immediately replace any deteriorated or damaged components.

## 10. Warranty terms

Deda Elementi components are guaranteed two years from the date of purchase for defects and workmanship. This guarantee is only valid for the first buyer upon presentation of proof of purchase indicating date of purchase, address of the dealer, and name of the Deda Elementi product purchased.

This warranty does not cover damage resulting from:

- Installation of the component by non-qualified personnel.
- Installation of non-compatible components.
- Negligence (lack of care and maintenance).
- Accidents.
- Incorrect installation and overstress caused by improper use.
- Modification made to the component (e.g., shortened seatpost).

# Contacts

For any question or technical information please contact Deda Elementi by visiting the website at [www.dedaelementi.com](http://www.dedaelementi.com) and through the email address [info@dedaelementi.com](mailto:info@dedaelementi.com).

Dedaindustrie S.r.l reserves the right to modify without notice the content of this manual always guaranteeing the availability of the updated versions on the website download area.

Deda Elementi brand and logo are registered trademarks of Dedaindustrie S.r.l.





---

**Deda Industrie Srl**

Via Leonardo Da Vinci, 19/21/23  
26010 Campagnola Cremasca (CR) – IT  
Tel. (+39) 0373 750129  
info@dedaelementi.com  
dedaelementi.com



#ridededa



---

**Deda OS**

No.8, Lane 150-30, Sec. 3, Xitun Rd., Xitun Dist.  
Taichung City 407, Taiwan (R.O.C.)  
Tel: +886-4-24623436  
Fax: +886-4-24623430  
dedaos.com.tw

STISTMY18



dedaelementi.com