

ALANERA

Manubrio Integrato Integrated Handlebar



Congratulazioni/Congratulations

IT • Congratulazioni per il vostro nuovo manubrio Deda Elementi. Leggere e seguire attentamente le seguenti istruzioni per un corretto utilizzo. Un errato montaggio e un'incorretta applicazione delle seguenti istruzioni può danneggiare il prodotto che non sarà più coperto dalla garanzia, danneggiare la bicicletta o causare un incidente. Per una appropriata installazione del prodotto sono richiesti specifici attrezzi e una adeguata esperienza, si raccomanda dunque che il prodotto sia installato dai punti vendita ufficiali Deda Elementi o da personale qualificato nel montaggio di biciclette.

EN • Congratulations for your new Deda Elementi handlebar. Please read these instructions carefully and follow them for correct use. An improper installation or wrong application of the instructions could damage the product, that will be no more covered under warranty, damage the bicycle or cause an accident resulting in injury or death. Since specific tools and experience are necessary for proper installation, it is recommended that the product be installed by an official Deda Elementi dealer or a qualified bicycle technician.

Indice/Contents

| | | | |
|------------------------------------|----|-----------------------------|----|
| Informazioni generali di sicurezza | 04 | General safety informations | 16 |
| Termini di garanzia | 05 | Warranty terms | 17 |
| Packaging | 06 | Packaging | 18 |
| Passaggio cavi | 08 | Cables routing | 20 |
| Istruzioni di montaggio | 10 | Technical specifications | 22 |
| Montaggio supporto Garmin® | 13 | Garmin® mount installation | 25 |
| Adattatori Alanera | 14 | Topcover Alanera | 26 |
| Pulizia e cura | 15 | Cleaning and care | 27 |

1. Informazioni generali di sicurezza

È responsabilità dell'utilizzatore controllare regolarmente il prodotto per determinarne la necessità di manutenzione o di sostituzione di parti. I manubri in carbonio e le sue parti sono prodotti soggetti all'usura durante il normale utilizzo della bicicletta, si raccomanda quindi all'utilizzatore di ispezionare il prodotto periodicamente per localizzare eventuali danni. In caso di problemi o dubbi, sospendere l'uso della bicicletta e far ispezionare il prodotto da un punto vendita ufficiale Deda Elementi o da personale qualificato nel montaggio di biciclette.

- Questo prodotto è stato sviluppato e concepito per essere utilizzato su strade asfaltate. In caso di utilizzo su strade non asfaltate o fuori strada il prodotto può subire danni che compromettono il funzionamento fino a causare gravi incidenti per l'utilizzatore.
- Fare installare e regolare i componenti Deda Elementi da meccanici professionisti qualificati della rete vendita Deda Elementi.
- Questo prodotto è stato sviluppato, concepito e testato in conformità alle norme UNI EN ISO 4210.
- Manubri e attacchi manubrio DEDA ELEMENTI sono progettati per un peso massimo del ciclista completo di equipaggiamento di 110 kg (242 lbs.).
- Utilizzare sempre e soltanto la chiave dinamometrica per serrare le viti, rispettando scrupolosamente le coppie di serraggio raccomandate in questo manuale. Il valore indicato sui componenti indica la coppia raccomandata massima. Se si presenta una situazione di emergenza e non si ha accesso a una chiave dinamometrica, serrare le viti sufficientemente per evitare la rotazione relativa dei componenti tra loro, e recarsi immediatamente presso un rivenditore Deda Elementi per il controllo dei serraggi.
- Non utilizzare la bicicletta se l'attacco manubrio scricchiola o se si notano danni esterni come incisioni, cricche, rigonfiamenti, corrosione, ammaccature, alterazioni di colore, ecc. Fare controllare accuratamente dal vostro rivenditore Deda Elementi tali danni e se necessario sostituire i componenti.
- Dopo un eventuale caduta o incidente è indispensabile sospendere l'utilizzo della bicicletta e far effettuare un accurata ispezione del prodotto da un punto vendita Deda Elementi.
- Leggere attentamente l'intero Manuale d'uso e conservarlo in un posto sicuro per una futura consultazione.

2. Termini di garanzia

Deda Elementi garantisce che tutti i prodotti sono liberi da difetti nei materiali o di lavorazione per un periodo di due anni dall'acquisto originale a meno di quanto stabilito nella polizza di garanzia. La garanzia è valida solo sull'acquisto di un prodotto originale Deda Elementi.

Limiti alla garanzia

- In caso di vendita o cessione del prodotto, la garanzia sarà considerata valida solamente all'interno del periodo di due anni dalla data di acquisto.
- La garanzia non copre danni causati da modifiche, trasformazioni anche parziali, adattamenti di qualsiasi tipo, manomissioni o manutenzione effettuata da personale non autorizzato, utilizzo del prodotto al di fuori delle normali condizioni d'uso su strade asfaltate. Sono altresì esclusi danni provocati da urti, collisioni, cadute e comunque verificatesi per cause violente e/o accidentali.
- La garanzia non copre gli eventuali difetti estetici quali: opacizzazione, screpolature, scoloriture o altro che le superfici dovessero presentare durante l'utilizzo, a seguito di lavaggi con acqua in pressione, con l'impiego di solventi o prodotti chimici, benzine o altri simili, utilizzati per la pulizia della bicicletta.
- In caso di imperfezioni, difetti o danni riscontrati sul prodotto, l'utilizzatore dovrà dare comunicazione al punto vendita entro 10 (dieci) giorni: trascorso tale termine la garanzia non sarà più considerata valida.

Deda Elementi si riserva il diritto di modificare parzialmente o totalmente i suoi prodotti, le istruzioni e la garanzia senza alcun preavviso per il Cliente.

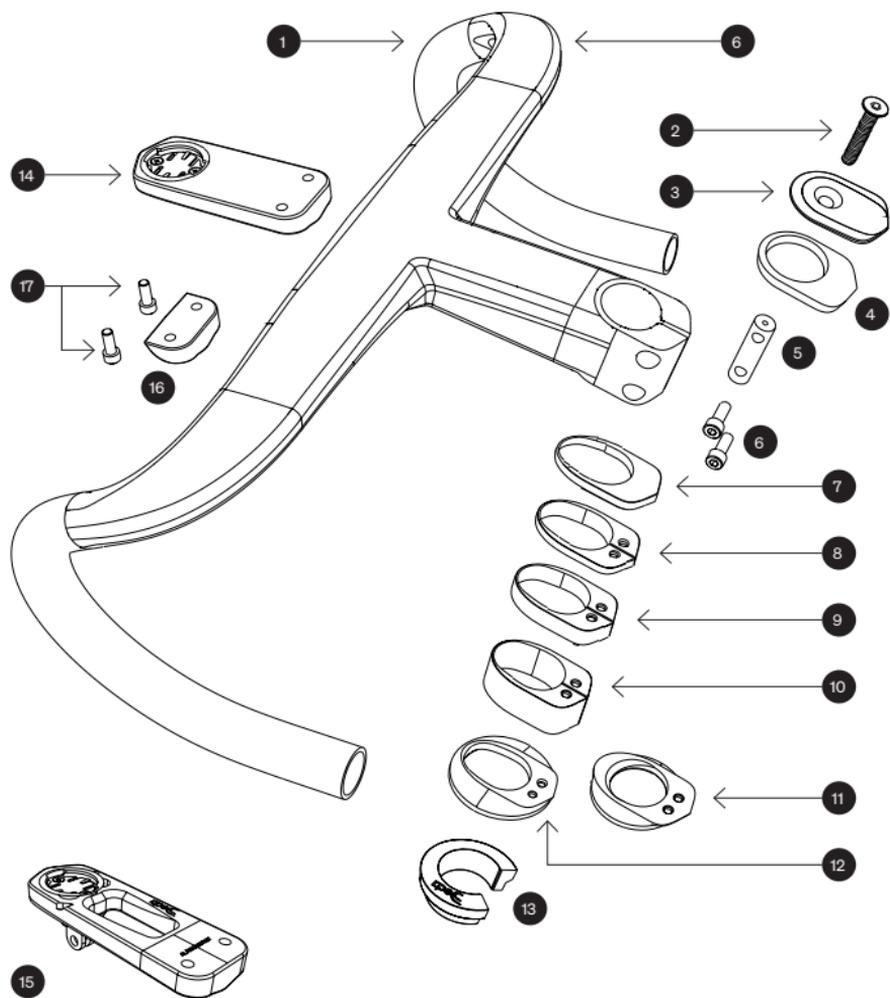
3. Packaging

Nel packaging del prodotto da voi acquistato sono presenti i seguenti componenti:

- 1) Manubrio integrato
- 2) Vite compressione serie sterzo M6×30 mm
- 3) Tappo alluminio Aero
- 5) Barilotto filettato (asimmetrico, parte superiore identificata da un foro)
- 6) Vite attacco M5×22 mm, 2pz
- 7) Distanziale Aero da 5 mm (Top spacer)
- 9) Distanziale Aero apribile da 10 mm
- 10) Distanziale Aero apribile da 20 mm
- 11) Coperchietto serie sterzo per tubo sterzo da 46 mm (cuscinetto da 1"1/8)
- 12) Coperchietto serie sterzo per tubo sterzo da 56 mm (cuscinetto da 1.5")
- 13) Anello di compressione per cuscinetto da 1.5" 36°×45°
- 14) Supporto Garmin® compatibile serie 500&800
- 16) Deda Cover Nylon
- 17) Vite Cover M5×15 mm, 2pz

Sono disponibili come accessori i seguenti componenti:

- 4) Distanziale superiore da 5 mm (codice HDALADCRS05X)
- 8) Distanziale Aero apribile da 5 mm (codice HDALADCRS05)
- 15) Supporto computer compatibile con Garmin® (tutte le serie), Wahoo®, Bryton® e GoPro®.

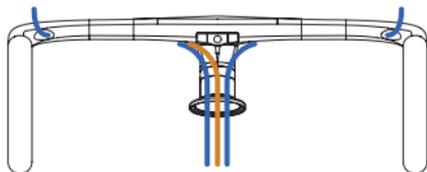


4. Passaggio cavi

L'Alanera versione MOD. 2023 è compatibile sia per i passaggi esterni che per il passaggi completamente interni dei cavi.

TELAIO TRADIZIONALE

Nel caso di montaggio su telaio tradizionale i cavi entreranno nel manubrio in prossimità delle leve e usciranno nei fori centrali. Sotto un'immagine che raffigura il percorso dei cavi. In questa configurazione si utilizzerà il coperchietto serie sterzo da 46 mm (11).

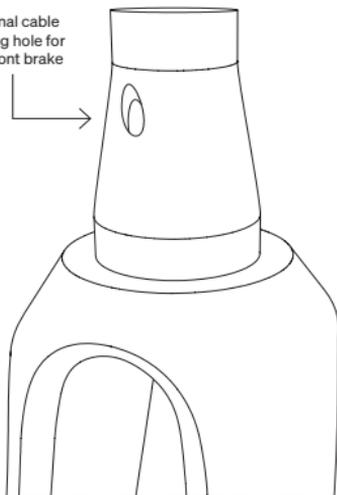


TELAIO DCR

Per telaio DCR si intende quei telai che utilizzano una forcella con canotto sterzo da 1" 1/8 e cuscinetto superiore della serie sterzo da 1,5". In questa configurazione si utilizzeranno il coperchietto serie sterzo da 56 mm (12) e l'anello di compressione per cuscinetto da 1,5" (13). Affinché sia possibile usare i passaggi completamente interni dei cavi, il telaio e la forcella devono essere compatibili. Di seguito elenchiamo le caratteristiche che devono essere soddisfatte.

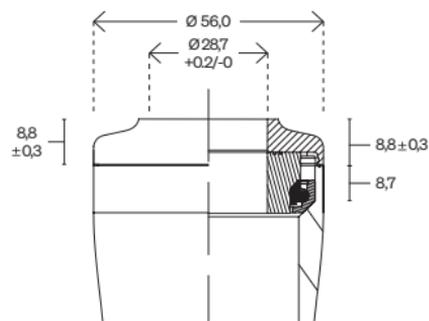
Forcella: La forcella deve presentare un foro d'ingresso per il cavo freno anteriore sul canotto forcella, il quale permette il passaggio del cavo fino all'uscita sulla pinza frenante.

Internal cable routing hole for the front brake



SEDE CUSCINETTO SUPERIORE:

La sede del cuscinetto superiore deve rispettare le seguenti quote.



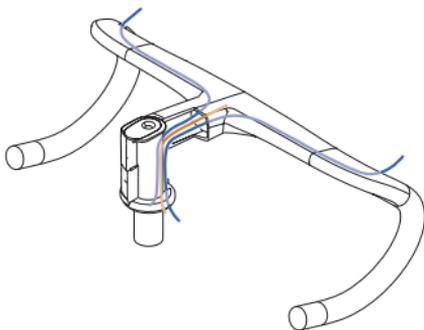
Nel caso di montaggio su telaio DCR i cavi entreranno nel manubrio in prossimità delle leve e usciranno sotto l'attacco, passando attraverso gli spessori, coperchietto 56 mm (12) e anello di compressione (13).

ATTENZIONE: Con questi telai il manubrio Alanera è compatibile per il passaggio completamente interno dei cavi solo per gruppi elettronici.

TELAIO CON FORCELLA A "D"

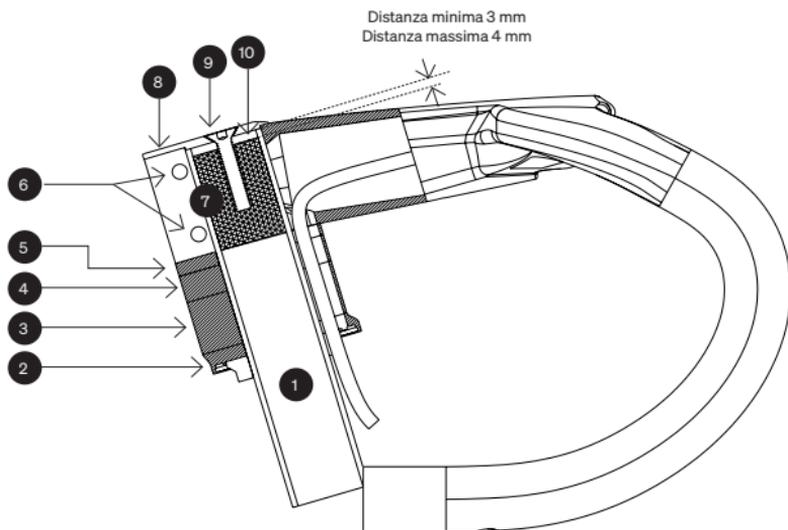
Questa tipologia di telai presenta un cuscinetto superiore da 1" 1/8 e una forcella a forma di "D" (detta comunemente D-shape) da 1" 1/8. In questa configurazione si utilizzerà il coperchietto serie sterzo da 46 mm (11). Nel caso di montaggio su telaio con forcella a "D" i cavi entreranno nel manubrio in prossimità delle leve e usciranno sotto l'attacco, passando attraverso gli spessori e coperchietto da 46mm (11). Nell'immagine sottostante è rappresentato il passaggio dei cavi completamente interni.

NOTA: In questo montaggio il manubrio Alanera è compatibile anche per il passaggio dei cavi completamente interno per i gruppi meccanici.



5. Istruzioni di montaggio

- 1) Canotto forcella
- 2) Coperchietto serie sterzo aero. **Obbligatorio**
- 3) Distanziale aero da 20 mm. Opzionale
- 4) Distanziale aero da 10 mm. Opzionale
- 5) Distanziale aero da 5 mm. **Obbligatorio**
- 6) Vite attacco. **Coppia massima serraggio 5 Nm**
- 7) Vite espansione expander.
- 8) Tappo aero
- 9) Vite compressione serie sterzo
- 10) Expander



| | |
|--|---|
| <p>1. Sostituire il coperchietto della serie sterzo originale montata sulla bicicletta con il coperchietto Alanera incluso. Vengono forniti due coperchietti, uno compatibile con i tubi sterzo da 46 mm (11) e uno da 56 mm (12), con quest'ultimo deve essere sostituito anche l'anello di compressione con quello fornito (13).</p> | <p>3. Inserite la curva nel cannotto forcella con le viti di fissaggio laterali dell'attacco allentate in modo che l'attacco possa scorrere lungo il cannotto. ATTENZIONE: Nel caso di montaggio dei cavi completamente interni, prima di procedere al punto successivo eseguire l'instradamento dei cavi.</p> |
| <p>2. Inserite i distanziali Aero nel cannotto forcella al di sopra del coperchio serie sterzo rispettando le seguenti istruzioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Il distanziale Aero da 5 mm (7) è obbligatorio e deve sempre essere posizionato direttamente sotto l'attacco manubrio. • I distanziali Aero da 10 mm (9) e da 20 mm (10) sono opzionali e consentono di posizionare la curva manubrio all'altezza desiderata. • La distanza tra il bordo superiore dell'attacco e il bordo superiore del cannotto forcella deve essere obbligatoriamente compresa tra i 3 e i 4 mm. Se necessario tagliate il cannotto della forcella secondo le istruzioni del costruttore e assicuratevi che non ci siano intagli e/o irregolarità sulla superficie tagliata. • È consentito mettere al massimo un distanziale HDALADCRS05X da 5 mm sopra l'attacco. | <p>4. Inserire l'expander (non incluso) nel cannotto forcella sino alla battuta e serrare la vite d'espansione dello stesso. Massima coppia di serraggio suggerita per gli expander Deda: 5 Nm (Expander 70 ed Expander per forcelle a "D"); 3 Nm (Expander 45). In caso di expander di un altro marchio raccomandiamo di contattare il produttore. ATTENZIONE: Assicuratevi che l'expander che utilizzate abbia una lunghezza superiore all'altezza del collarino dell'attacco in modo tale che entrambe le viti posteriori dell'attacco insistano su una porzione di cannotto completamente occupata dall'expander stesso.</p> |
| <p>Se necessario tagliate il cannotto della forcella secondo le istruzioni del costruttore e assicuratevi che non ci siano intagli e/o irregolarità sulla superficie tagliata. Si raccomanda che tale operazione sia fatta dai punti vendita ufficiali Deda Elementi o da personale qualificato nel montaggio di biciclette.</p> | <p>5. Montate il tappo Aero dedicato (3) e serrate la vite di compressione per precaricare i cuscinetti e azzerare il gioco assiale nella serie sterzo. ATTENZIONE: Un serraggio troppo elevato può danneggiare i cuscinetti a sfera che potrebbero bloccarsi sotto sforzo. Rispettate scrupolosamente la coppia di serraggio raccomandata nel manuale di uso e manutenzione della serie sterzo che impiegate.</p> |
| | <p>6. Assicuratevi che la curva sia allineata alla direzione di marcia e serrate alternativamente entrambe le viti posteriori dell'attacco nel barilotto, al massimo di ½ giro alla volta, sino a raggiungere una coppia minima di serraggio di 4 Nm. Se l'attacco manubrio non dovesse essere sufficientemente serrato, aumentate la coppia di serraggio fino ad un massimo di 5Nm. Verificate il fissaggio dell'attacco manubrio, che non deve ruotare sul cannotto forcella. ATTENZIONE: La coppia di serraggio delle viti di chiusura dell'attacco deve essere la minima che garantisca la non-rotazione dello stesso sul cannotto forcella (Max. 5 Nm). Una coppia inutilmente superiore genera un deleterio stato di compressione radiale sul cannotto forcella che può fessurarsi e/o tranciarsi senza preavviso.</p> |

5.2. Istruzioni di montaggio dell'attacco su forcelle in carbonio

Utilizzare sempre un expander adeguato alla forcella e posizionato in maniera tale da contrastare la forza di chiusura del manubrio.

Seguire attentamente le seguenti istruzioni:

- 1 • L'expander deve avere una lunghezza sufficiente a coprire completamente l'area del collarino del manubrio e eccedere al di sotto per almeno 10 mm (Fig. 5.2.1);
- 2 • Per consentire la regolazione della serie sterzo, è necessario lasciare uno spazio tra il tappo di chiusura e l'expander; la distanza dal bordo della forcella non deve eccedere i 3 mm (Fig. 5.2.1);
- 3 • È possibile montare sopra il manubrio uno spessore di 5 mm, in questo caso assicurarsi che l'expander soddisfi il punto 1 (Fig. 5.2.2).

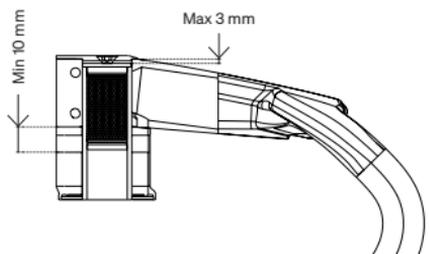


Fig. 5.2.1

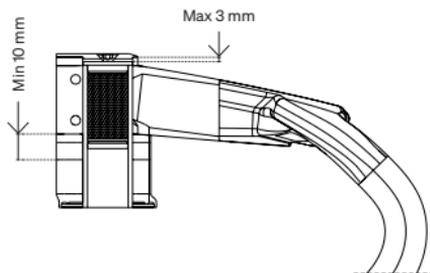


Fig. 5.2.2

IMPORTANTE

Se il collarino dell'attacco chiude su una zona dove non è presente l'expander, tenderà a ovalizzare e intagliare il canotto in carbonio della forcella fino a causare gravi incidenti per l'utilizzatore. Il canotto infatti potrebbe rompersi improvvisamente sotto sforzo! (Fig. 5.2.3).

IMPORTANTE

Non installare l'attacco al di sopra del canotto della forcella! (Fig. 5.2.4) La posizione non corretta dell'attacco manubrio può danneggiare la struttura in carbonio del canotto forcella e dell'attacco fino a causare gravi incidenti per l'utilizzatore.

NO

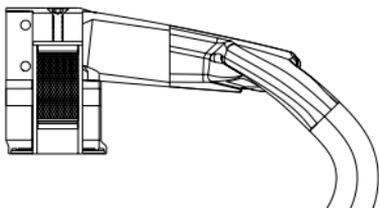


Fig. 5.2.3

NO

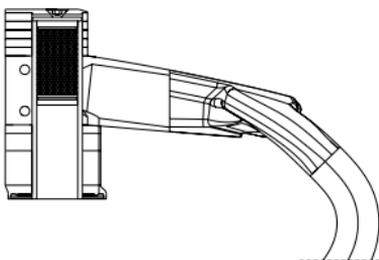
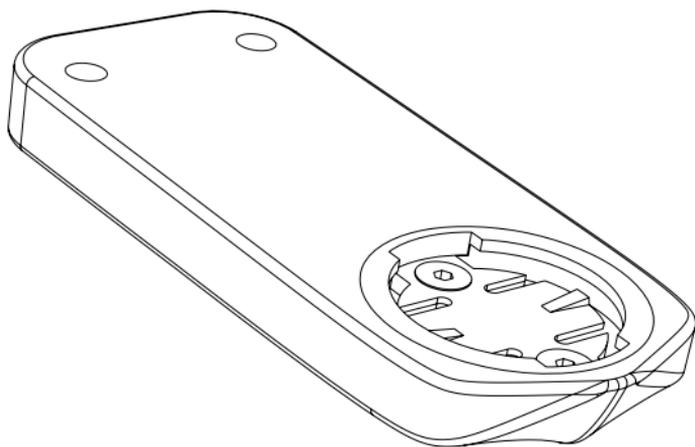


Fig. 5.2.4

6. Montaggio supporto Garmin®

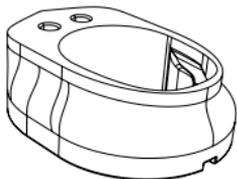
1. Rimuovete la Cover (15) svitando le due viti poste nella parte inferiore.
 2. Inserite il supporto Garmin® (14) nell'apposito spazio e fissatelo alla curva manubrio con le stesse due viti. Serrate le viti con una coppia di serraggio consigliata di 3 Nm.
 3. Verificate che il supporto sia installato correttamente prima di utilizzare il Garmin®.
- Questo modello è compatibile con le serie 500, 800.



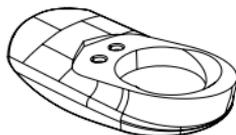
7. Adattatori Alanera

Per alcuni marchi di biciclette sono stati sviluppati specifici adattatori per Alanera. La lista più aggiornata e completa dei modelli di bici compatibili è disponibile sotto la sezione DCR Tech del sito dedaelementi.com. Di seguito alcuni esempi:

ORBEA (Orca OMX, Orca Aero OMX, Terra)



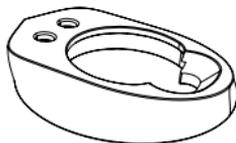
RIDLEY (Noah Fast, Kanzo Fast, Fenix)



COLNAGO (C64, V3rs)



CERVÉLO (R5, Aspero 5, Soloist)



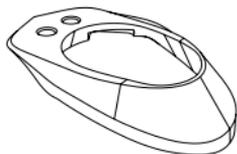
PINARELLO (Dogma F/F12)



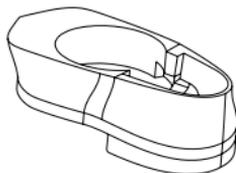
SPECIALIZED (Tarmac SL)



TREK (Madone, Emonda)



CANNONDALE (SuperSix Evo)



8. Pulizia e cura

Pulite regolarmente il manubrio con acqua e un panno morbido. Non utilizzare detergenti aggressivi quali acetone, trielina, solventi e simili che potrebbero deteriorare la vernice e il materiale sottostante. Durante la pulizia fare attenzione ad eventuali cricche, graffi, deformazioni o alterazioni di colore e fare sostituire immediatamente i componenti che risultano danneggiati. Non esporre l'attacco manubrio ai raggi diretti del sole e temperature elevate.

Contatti

Per qualsiasi domanda o informazione tecnica potete contattare direttamente Deda Elementi visitando il sito internet dedaelementi.com e tramite l'indirizzo email info@dedaelementi.com

Dedaindustrie S.r.l si riserva il diritto di modificare senza preavviso il contenuto del presente manuale garantendo sempre la disponibilità della versione più aggiornata sul sito internet nell'area download.

Il marchio e logo Deda Elementi sono marchi registrati da Dedaindustrie S.r.l.

1. General safety information

It is under user's responsibility to examine the product on a regular basis to determine the need for service or replacement. Handlebar and their components are products that wear from normal use of the bicycle, for that reason we recommend cyclists to regularly inspect their bicycle and parts in order to detect any damage. If any doubts or problems occur, discontinue riding and have them inspected by an official Deda Elementi dealer or a qualified bicycle technician.

- This handlebar has been designed and intended to be used on normal paved surfaces. In case of use on not paved surfaces or off-road, the product can be subjected to damages, loose its functioning and cause serious accidents and injury for the user.
- Have you Deda Elementi component installed and adjusted by qualified professional mechanics from the Deda Elementi sales network.
- This item has been developed, produced and tested according to UNI EN ISO 4210 rules.
- Deda Elementi handlebars and handlebar stems are designed to carry at maximum a fully equipped rider's weight of 242 lbs. (110 kg).
- Always and only, use a torque wrench to tighten the screws, strictly respecting the tightening torques recommended in this manual. The value indicated on the components indicates the maximum recommended torque. If an emergency situation arises and you do not have access to a torque wrench, tighten the screws enough to prevent the relative rotation of the components with each other, and immediately go to a Deda Elementi dealer to check the correct tightening torques.
- Do not use the bicycle if the stem creaks or if you notice external damage such as cuts, cracks, swelling, corrosion dents, discolouration, etc. Have your Deda Elementi dealer carefully check for damage and replace the components if necessary.
- If any bicycle fall or accident occurs, discontinue riding the bicycle and have it inspected carefully by an official Deda Elementi dealer or a qualified bicycle technician. The use of any damaged bicycle part can cause serious accidents and injury for the user.
- Read the whole User's Manual carefully and keep it in a safe place for later reference.

2. Warranty

Deda Elementi warrants that all products are free from defects in materials or workmanship for a period of two years after original purchase unless otherwise stated on the Warranty policy. The Warranty is valid with the purchase of an original Deda Elementi products only.

Limits of warranty

- In case of sale or product cession, the Warranty will be considered valid for two years period only from the original purchase.
- The Warranty doesn't cover damages caused by modifications, even small; any kind of adaptations or alterations; maintenance performed by an unauthorized people; use of the product outside the normal riding conditions on paved road surfaces. The Warranty doesn't cover even damages caused by impacts, collisions, falls that may occur for accidental reasons.
- The Warranty doesn't cover aesthetic defects like: matting, chap, fading or other phenomenons that may occur during the use and after the bicycle cleaning using water in pressure, solvents or similar products, petrol.
- In case of imperfections, defects or damages found on the product, the user is asked to contact the dealer within 10 (ten) days; after this period ends the Warranty and it will be no more considered eligible.

Dedaindustrie S.r.l. reserves the right to modify partially or completely the products, instructions and warranty without any notice to the customer.

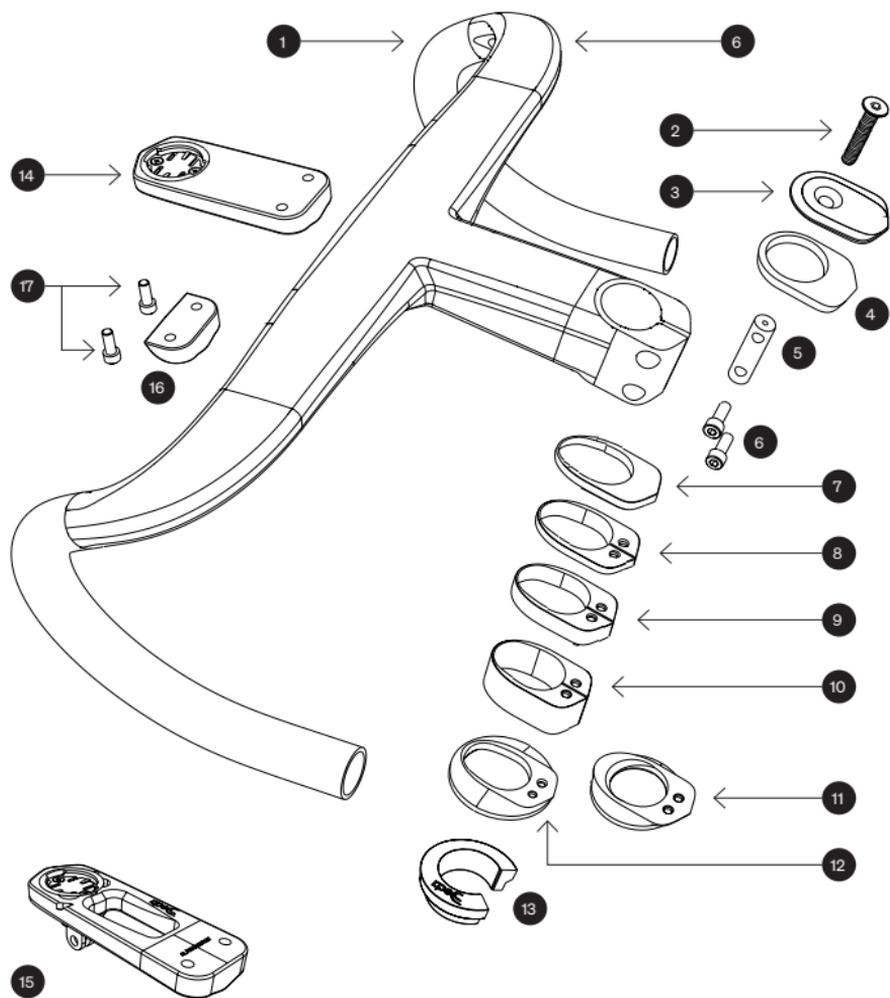
3. Packaging

The product package you have just purchased contains the following parts:

- 1) Integrated handlebar
 - 2) Headset compression screw M6×30 mm
 - 3) Aero Top cap
 - 5) Barrel-nut (asymmetrical, upper side identified by hole)
 - 6) Stem screw M5×22 mm, 2 pz
 - 7) 5 mm Aero spacer (Top spacer)
 - 9) 10 mm Openable aero spacer
 - 10) 20 mm Openable aero spacer
 - 11) Aero headtube cover (Top cover 46 mm, for 1"1/8 bearing)
 - 12) Aero headtube cover (Top cover 56 mm, for 1.5" bearing)
 - 13) Compression ring for 1.5" 36°×45°
 - 14) Integrated Garmin® mount (for 500&800 series)
 - 16) Deda cover nylon
 - 17) Cover screw M5×15 mm, 2 pz
-

The following parts are also available as accessories:

- 4) 5 mm upper spacer (code HDALADCRS05X)
- 8) 5 mm openable aero spacer (code HDALADCRS05)
- 15) Alanera computer mount compatible with Garmin® (all series), Wahoo®, Bryton® and GoPro®.

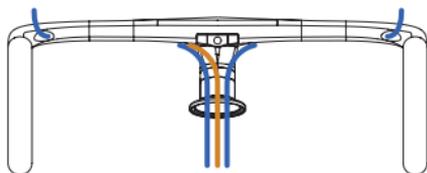


4. Cables routing

The Alanera MY 2023 is compatible both for external and full internal cable routing.

TRADITIONAL FRAMESET

In case of assembling on traditional frameset, cables will enter close to the levers and will go out from central holes. Here below a picture showing the cables passages. In this case the headset top cover of 46 mm could be used (11).

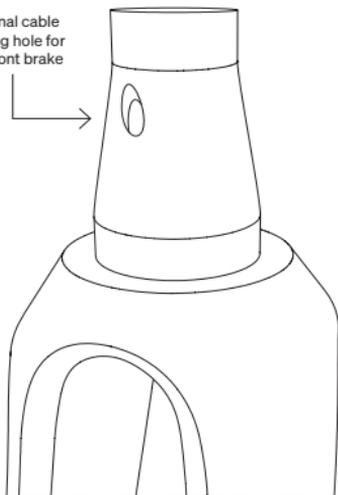


DCR FRAMESET

DCR frameset uses a fork with forktube 1" 1/8 and headset upper bearing of 1,5". In this case the headset top cover of 56 mm (12) and compression ring of 1,5" (13) could be used. In order to use the complete internal cables routing, the frame and the fork have to be compatible. Here below the features to be met.

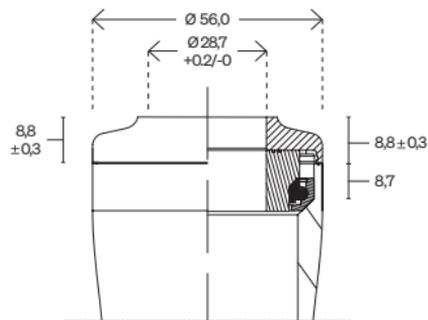
Fork: The fork should have an hole for the entrance of the brake front cable in the forktube in order to allow the cable routing up to the exit on the braking area.

Internal cable routing hole for the front brake



UPPER BEARING POSITION:

Upper bearing position has to observe following dimensions.



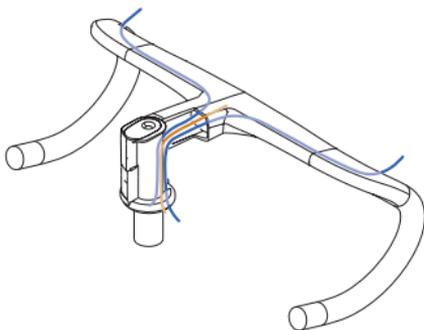
In case of assembling on DCR frameset, cables will enter close to the levers and will go out under the stem, passing across the spacers, top cover of 56 mm (12) and compression ring (13).

WARNING: with this frameset, Alanera handlebar is compatible for the full internal cables routing just for electronic groups.

"D-SHAPE" FORK FRAMESET

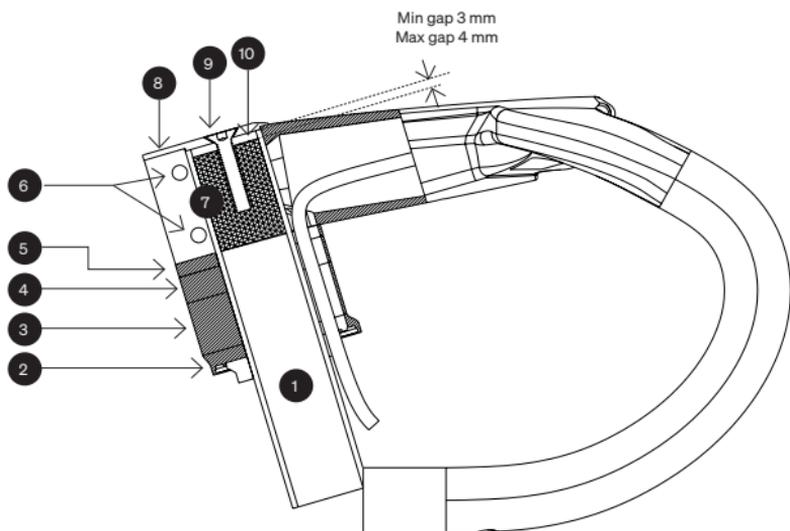
This frameset has got an upper bearing of 1" 1/8 and a "D-shape" fork of 1" 1/8. In this case the headset top cover of 46 mm (11) could be used. In case of assembling on "D-shape" fork, cables will enter close to the levers and will go out under the stem, passing across the spacers and top cover of 46 mm (11). Here below a picture showing the full internal cables routing.

WARNING: with this frameset, Alanera handlebar is compatible also for the full internal cables routing for electronic groups.



5. Technical specifications

- 1) Fork steerer
- 2) Aero headtube cover. **Required**
- 3) 20 mm aero spacer. Optional
- 4) 10 mm aero spacer. Optional
- 5) 5 mm aero spacer. **Required**
- 6) Stem screw. **Max torque 5 Nm**
- 7) Expander expansion bolt.
- 8) Aero topcap
- 9) Headset compression screw
- 10) Expander



| | |
|--|--|
| <p>1. Replacement of the original headset topcap with the Alanera topcap (included). Two topcaps are supplied: one compatible with headtubed of 46 mm (11) and one of 56 mm (12). With this last one also the compression ring has to be replaced with the one supplied (13).</p> | <p>3. Install the handlebar on the steerer tube. Loosen the rear stem screws so that the handlebar stem can slide along the fork steerer. WARNING: In case of full internal cables routing, please carry out the cables routing before proceeding to the next step.</p> |
| <p>2. Install spacers on the fork steerer above the top cover following below instructions:</p> <ul style="list-style-type: none"> • It is mandatory to use the 5 mm Aero spacer (7) and it must be installed directly under the handlebar stem. • 10 and 20 mm Aero spacers are optional. They can be used to adjust the stack height according to the desired handlebar position. • The gap between the top of the handlebar stem and the top of the fork steerer must be within a range of 3 to 4 mm. If necessary, cut fork steerer according to manufacturer's instructions. • It is allowed to use a standard 5 mm spacer HDALADCRS05X above the stem. | <p>4. Install the expander (not included) in the fork steerer until it stops, and tighten the expansion bolt. Max suggested torque for Deda expander: 5 Nm (Expander 70 and D-Shape expander), 3 Nm (Expander 45). We recommend to check any further recommendation from your expander manufacturer. WARNING: Make sure that the expander has enough length to ensure the stem rear screws seat on the expander portion of the fork steerer. This will reduce the risk of fork steerer notching while tightening the stem rear bolts.</p> |
| <p>If necessary, cut the fork steerer according to the manufacturer's instructions and make sure there are no notches and / or irregularities on the cut surface. It is recommended that this operation be done by an official Deda Elementi dealer or a qualified bicycle technician.</p> | <p>5. Install the Aero top cap and tighten the compression bolt to preload the headset bearings and adjust the headset play. WARNING: Overtightening can damage the ball bearings that could get stuck under stress. Follow carefully the tightening torque recommended for the operation and maintenance manual of the headset you use.</p> |
| | <p>6. Ensure handlebar is aligned straight in relation to the direction of travel. Tighten the two rear stem screws into the barrel-nut alternately, turning ½ turn at a time, until a minimum torque of 4Nm is reached. If the handlebar stem is not tight enough, increase the torque up to a maximum of 5 Nm. Please check the handlebar stem, which should not rotate on the fork steerer. WARNING: Always use a calibrated torque wrench to tighten the bolts. Use the minimum stem bolts tightening torque required to ensure that the handlebar stem does not rotate on the fork steerer (Max. 5 Nm). An unnecessarily high torque generates a dangerous state of radial compression on the fork steerer which can cracks and/or break without notice.</p> |

5.2. Stem assembly instructions on carbon fork steerer

Always use an adequate expander for the fork and make sure that is positioned so that it can support the handlebar clamp force necessary to secure it to the fork. Follow the following instructions:

- 1 • The expander must have a length enough to completely cover the handlebar clamp area and to exceed for at least 10mm the stem clamp height (Fig. 5.2.1);
- 2 • To allow the headset adjustment, the gap between the upper edge of the handlebar and the upper edge of the fork steerer must not exceed the value of 3mm (Fig. 5.2.1);
- 3 • It is allowed to use a 5 mm spacer above the handlebar, in this case make sure that the expander comply the point 1) (Fig. 5.2.2).

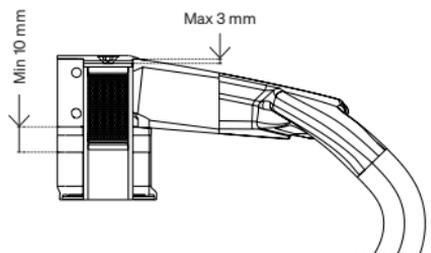


Fig. 5.2.1

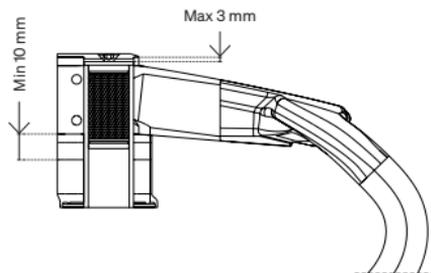


Fig. 5.2.2

IMPORTANTE

If the handlebar clamp closes on an area where the expander is not present, it will tend to ovalize and cut the carbon fork steerer, causing serious accidents for the user. In fact, the steerer could suddenly break under stress! (Fig. 5.2.3)

IMPORTANT

Do not install the handlebar above the fork steerer! (Fig. 5.2.4) The incorrect position of the handlebar can damage the carbon steerer and the stem structure up to causing serious accidents for the user.

NO

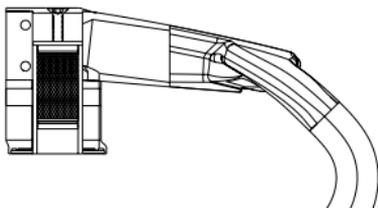


Fig. 5.2.3

NO

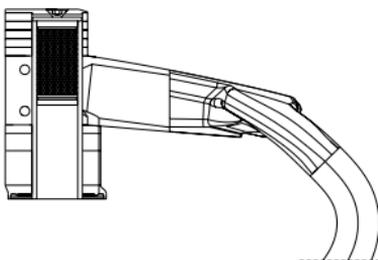
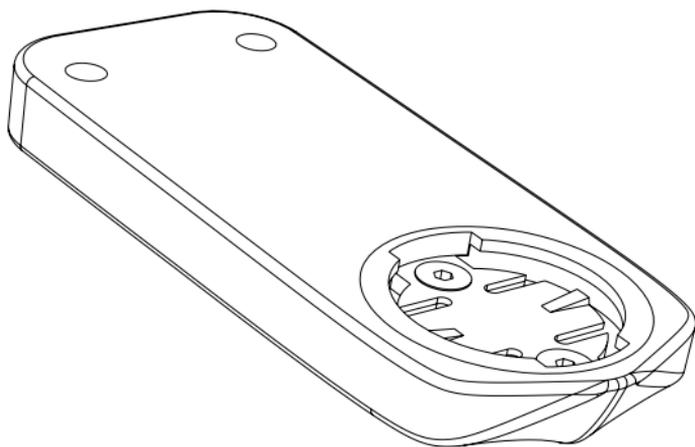


Fig. 5.2.4

6. Garmin® Mount Installation

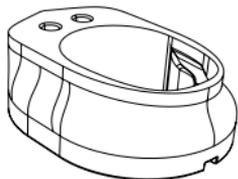
1. Remove the nylon Deda Cover (15) for non-Garmin® users unscrewing the two screws.
2. Insert the Garmin® mount (14) and fix it to the handlebar with the same two screws. Tighten the bolts starting with a suggested torque of 3 Nm.
3. Check that the Garmin® mount has been correctly fixed before using your Garmin® computer. This model is compatible with 500, 800 and series.



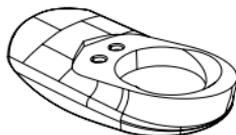
7. Topcover Alanera

For several bicycle brands, specific adapters for Alanera has been developed. The most updated and complete list of bicycle model compatible with DCR system is available on the DCR Tech area of dedaelementi.com. Here are some examples:

ORBEA (Orca OMX, Orca Aero OMX, Terra)



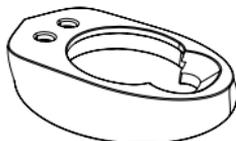
RIDLEY (Noah Fast, Kanzo Fast, Fenix)



COLNAGO (C64, V3rs)



CERVÉLO (R5, Aspero 5, Soloist)



PINARELLO (Dogma F/F12)



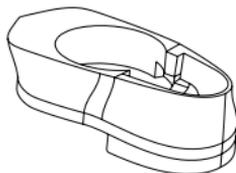
SPECIALIZED (Tarmac SL)



TREK (Madone, Emonda)



CANNONDALE (SuperSix Evo)



8. Cleaning and care

Regularly clean the handlebar with water and a soft cloth. Do not use harsh detergents such as acetone, trichloroethylene, solvents and other similar substances that may damage the finish and the structure of the material. While cleaning, look for cracks, scratches, deformations or discoloration. Have damaged components replaced immediately. Do not expose the stem to direct sunlight and high temperatures.

Contacts

For any question or technical information please contact Deda Elementi by visiting the website at www.dedaelementi.com and through the email address info@dedaelementi.com.

Dedaindustrie S.r.l reserves the right to modify without notice the content of this manual always guaranteeing the availability of the updated versions on the website download area.

Deda Elementi brand and logo are registered trademarks of Dedaindustrie S.r.l.



Deda Industrie Srl

Via Leonardo Da Vinci, 19/21/23
26010 Campagnola Cremasca (CR) – IT
Tel. (+39) 0373 750129
info@dedaelementi.com
dedaelementi.com



Deda OS

No.8, Lane 150-30, Sec. 3, Xitun Rd., Xitun Dist.
Taichung City 407, Taiwan (R.O.C.)
Tel: +886-4-24623436
Fax: +886-4-24623430
dedaos.com.tw



ALAIST18



dedaelementi.com